



غرفة أبوظبي
ABU DHABI CHAMBER

www.abudhabichamber.ae

الخدمات اللوجستية
وخدمات النقل في أبوظبي

أكتوبر 2019

IHS Markit  بالاشتراك مع



القارئ العزيز

تأسست دائرة النقل (DoT) في أبوظبي؛ لتغطية جميع جوانب سياسة النقل والتطوير في أبوظبي. وتتمثل مهمة الدائرة في تخطيط وتطوير نظام نقل فعال ومتكامل، ليقدم الجمهور في القطاعات الأربعة الرئيسية: الطيران، والنقل البحري، والنقل العام، والطرق السريعة. وتعمل الخدمات اللوجستية وخدمات النقل على تسهيل استراتيجية الصناعة التي اعتمدها أبوظبي، لكل من النقل العام و شحن البضائع.

ويتضمن الشحن في أبوظبي البضائع المنقولة على متن عربية نقل، وشاحنة، وقطار، وحاوية متعددة الوسائط. كما أن هناك العديد من مشاريع النقل الحكومية الجارية في أبوظبي والمتعلق بشحن البضائع بقطاع النقل. وتتضمن المشاريع الرئيسية مبنى المسافرين الجديد في مطار أبوظبي الدولي، وميناء خليفة، والاتحاد للقطارات.

وتشهد أبوظبي - التي يتجاوز عدد سكانها 2.9 مليون نسمة - ازدياداً مرونياً في معظم الأوقات. ويمكن أن يُشكل التنقل عبر أبوظبي عملية بطيئة، خلال ساعات الذروة وفي عطلات نهاية الأسبوع. يبين تقرير

تأسست دائرة النقل (DoT) في أبوظبي؛ لتغطية جميع جوانب سياسة النقل والتطوير في أبوظبي. وتتمثل مهمة الدائرة في تخطيط وتطوير نظام نقل فعال ومتكامل، ليقدم الجمهور في القطاعات الأربعة الرئيسية: الطيران، والنقل البحري، والنقل العام، والطرق السريعة. وتعمل الخدمات اللوجستية وخدمات النقل على تسهيل استراتيجية الصناعة التي اعتمدها أبوظبي، لكل من النقل العام و شحن البضائع.

ويتضمن الشحن في أبوظبي البضائع المنقولة على متن عربية نقل، وشاحنة، وقطار، وحاوية متعددة الوسائط. كما أن هناك العديد من مشاريع النقل الحكومية الجارية في أبوظبي والمتعلق بشحن البضائع بقطاع النقل. وتتضمن المشاريع الرئيسية مبنى المسافرين الجديد في مطار أبوظبي الدولي، وميناء خليفة، والاتحاد للقطارات.

وتشهد أبوظبي - التي يتجاوز عدد سكانها 2.9 مليون نسمة - ازدياداً مرونياً في معظم الأوقات. ويمكن أن يُشكل التنقل عبر أبوظبي عملية بطيئة، خلال ساعات الذروة وفي عطلات نهاية الأسبوع. يبين تقرير

تأسست دائرة النقل (DoT) في أبوظبي؛ لتغطية جميع جوانب سياسة النقل والتطوير في أبوظبي. وتتمثل مهمة الدائرة في تخطيط وتطوير نظام نقل فعال ومتكامل، ليقدم الجمهور في القطاعات الأربعة الرئيسية: الطيران، والنقل البحري، والنقل العام، والطرق السريعة. وتعمل الخدمات اللوجستية وخدمات النقل على تسهيل استراتيجية الصناعة التي اعتمدها أبوظبي، لكل من النقل العام و شحن البضائع.

تأسست دائرة النقل (DoT) في أبوظبي؛ لتغطية جميع جوانب سياسة النقل والتطوير في أبوظبي. وتتمثل مهمة الدائرة في تخطيط وتطوير نظام نقل فعال ومتكامل، ليقدم الجمهور في القطاعات الأربعة الرئيسية: الطيران، والنقل البحري، والنقل العام، والطرق السريعة. وتعمل الخدمات اللوجستية وخدمات النقل على تسهيل استراتيجية الصناعة التي اعتمدها أبوظبي، لكل من النقل العام و شحن البضائع.

ويتضمن الشحن في أبوظبي البضائع المنقولة على متن عربية نقل، وشاحنة، وقطار، وحاوية متعددة الوسائط. كما أن هناك العديد من مشاريع النقل الحكومية الجارية في أبوظبي والمتعلق بشحن البضائع بقطاع النقل. وتتضمن المشاريع الرئيسية مبنى المسافرين الجديد في مطار أبوظبي الدولي، وميناء خليفة، والاتحاد للقطارات.

وتشهد أبوظبي - التي يتجاوز عدد سكانها 2.9 مليون نسمة - ازدياداً مرونياً في معظم الأوقات. ويمكن أن يُشكل التنقل عبر أبوظبي عملية بطيئة، خلال ساعات الذروة وفي عطلات نهاية الأسبوع. يبين تقرير



معلومات عن شركة IHS Markit: www.ihsmarket.com

تعد IHS Markit (Nasdaq: INFO) إحدى الشركات الرائدة في مجال الحلول، والتحليلات، والمعلومات المهمة للصناعات والأسواق الرئيسية التي تشكل قوة دفع للاقتصادات في جميع أنحاء العالم. تقدم الشركة جيلاً جديداً من المعلومات، والتحليلات، والحلول للعملاء في قطاع الأعمال والقطاع المالي والحكومي، مما يعمل على تحسين كفاءتهم التشغيلية وتوفير رؤى ثاقبة تساعد على اتخاذ قرارات صائبة مستنيرة. لدى شركة IHS Markit ما يربو على 50 ألف عميل رئيسي في قطاع الأعمال والقطاع الحكومي، بما في ذلك 85 في المئة من أكبر الشركات المصنّعة في قائمة Fortune Global 500 والمؤسسات المالية الرائدة على مستوى العالم. تلتزم IHS Markit الكائن مقرها في لندن بتحقيق نمو مستدام ومُريح.



إشعار حقوق الطبع والنشر وبيان إخلاء المسؤولية
حقوق الطبع والنشر © لعام 2019 محفوظة لغرفة أبوظبي

جميع الحقوق محفوظة. لا يجوز استنساخ أي جزء من هذا المنشور، أو توزيعه، أو إرساله بأي شكل أو وسيلة كانت، بما في ذلك النسخ التصويري، أو المسح الضوئي، أو التسجيل، أو غير ذلك من الوسائل الإلكترونية أو الميكانيكية، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من الناشر، إلا في حالة الاقتباسات الموجزة الواردة في الاستخدامات غير التجارية التي يسمح بها قانون حقوق الطبع والنشر.

لتبليغات الحصول على إذن، أرسل إلى الناشر على العنوان التالي:

مضيق أرونت القطاعات الرئيسية

المبنى الرئيسي لغرفة أبوظبي،

شارع الكورنيش، صندوق بريد 662

الهاتف: +971 2 6214000

الفاكس: +971 2 6215867

البريد الإلكتروني: contact.us@adcci.gov.ae

8:00 ص - 3:00 م (الأحد - الخميس)

تمت الطباعة في الإمارات العربية المتحدة

صور الغلاف: Shutterstock/IHS Markit





50

ساعة يتم قضاؤها
في حركة المرور سنوياً

170 ألف شخص يومياً.

وتقوم دائرة النقل بتشغيل أكثر من 800 حافلة. أعلن مركز النقل المتكامل أنه ستم إضافة 40 حافلة وشاحنة صغيرة جديدة في أكتوبر 2019. وهذا يعد جزءاً من مشروع التطوير لشراء 327 حافلة جديدة، بتكلفة 473 مليون درهم إماراتي.

ومن المتوقع أن تُسهم الحافلات الإضافية في تخفيف الازدحام وتحسين إمكانية التنقل من خلال تقليل عدد المركبات الخاصة على الطرق. كما أن إضافة المزيد من مسارات الحافلات تشجع أيضاً على استخدام النقل العام. كما تتمتع الحافلات أيضاً بميزة كونها موثوقاً بها، وحديثة، ومكيفة الهواء من أجل التمتع بأكثر قدر من الراحة. وتتسم حافلات النقل العام بفعالية التكاليف. يمكن استخدام بطاقة "حافلات" الذكية من أجل الدفع بسهولة وراحة. يتم حساب الأجرة تلقائياً حسب المسافة المقطوعة، وهذا أمر آخر مريح للراكبين.

خدمات العبارات

يمكن الوصول إلى جزيرة دلما بسهولة بالحافلة أو العبارة. تتضمن خدمة العبارات في أبوظبي الآن عبارتين تعملان على ربط جزيرة دلما بالبر الرئيسي لأبوظبي. قبل أغسطس 2019، كانت العبارة الوحيدة إلى الجزيرة عبر ميناء مغرق. والآن، تتوفر أيضاً عبارة ثانية عبر جبل الظنة. تقوم كلتا العبارتين بنقل الركاب والمركبات يومياً.

ويعد الميناء الثاني جزءاً من خطة طويلة الأجل لتطوير بنية تحتية للنقل البحري. وكان فتحه أمام خدمة العبارات من الأمور الضرورية لاستيعاب عدد متزايد من زوار الجزيرة حيث تزايد الإقبال عليها باعتبارها وجهة سياحية. إن ميناء دلما من الموانئ متعددة الأغراض المعدة للتعامل مع عبارات الركاب، وسفن الشحن والصيد. في حين أن ميناء مغرق يدعم روابط العبارات والروابط اللوجستية، إلا أنه يركز بشكل أكبر تجارياً على الشاحنات الثقيلة، والمركبات الكبيرة، ومرافق مناولة الشحن العامة. ومن الناحية الأخرى، يعد جبل الظنة خياراً مثالياً للمركبات السياحية والخفيفة.

الطيران

يعد مطار أبوظبي الدولي أحد أسرع المطارات نمواً في العالم. في عام 2018، استقبل المطار ما يربو على 21.3 مليون راكب، ووفقاً لشركة JCDecaux Group، فمن المتوقع أن يصل هذا الرقم إلى أكثر من 30 مليوناً بحلول عام 2020. ويُعزى هذا النمو المتوقع إلى توسع الاتحاد للطيران. ومع ذلك، أفادت الاتحاد للطيران مؤخراً بانخفاض أعداد الركاب والشحنات بتسجيل أعداد أقل في عام 2018 مقارنة بعام 2017. تُسهم الصعوبات التي تواجهها الاتحاد في انخفاض النشاط في مطار أبوظبي الدولي ومن المرجح أن تعوق النمو المتوقع لعام 2020 (راجع الرسم البياني 1).

ولم يتم نشر بيانات حركة المرور منذ مايو 2018،

البنية التحتية في الإمارات العربية المتحدة

يبرز جدول الأعمال الوطني لرؤية الإمارات العربية المتحدة 2021 أهمية البنية التحتية للدولة. تمتلك الإمارات العربية المتحدة البنية التحتية الأكثر تطوراً في المنطقة، بدءاً من الطرق مروراً بالمطارات حتى الموانئ. تتضمن رؤية حكومة الإمارات العربية المتحدة توفير بنية تحتية للمطارات، والموانئ، والطرق ذات جودة عالمية. وفي الواقع، ووفقاً لتقرير التنافسية العالمية 2017-2018 الذي نشره المنتدى الاقتصادي العالمي، فقد حققت الإمارات العربية المتحدة النجاح المنشود. واحتلت الإمارات العربية المتحدة مرتبة من أعلى المراتب في العالم من حيث جودة البنية التحتية للطرق، والموانئ، والمطارات. يضع مؤشر جودة الطرق الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الأولى عالمياً. وتحتل المطارات المرتبة الثالثة بينما تحتل الموانئ المرتبة الرابعة على مستوى العالم. تُقاس الجودة بمدى شمولية البنية التحتية وحالتها.

وخلال السنوات العشر الماضية، تم إدخال السكك الحديدية إلى الإمارات العربية المتحدة كجزء من مبادرة البنية التحتية للنقل بالدولة. أدخل مترو دبي للمرة الأولى، وتبعه مشروع الاتحاد للقطارات، الذي من المقرر أن يُسهم في ربط الإمارات. وفي المراحل اللاحقة، ستعمل شبكة السكك الحديدية على ربط أبوظبي بميناء خليفة ومدينة أبوظبي الصناعية (إيكاد)، مصفح.

النقل العام في أبوظبي

سيارات الأجرة

تعد سيارات الأجرة وسيلة النقل العام الأكثر انتشاراً في الإمارات العربية المتحدة. ويُعزى ذلك إلى أنها متوفرة وبأسعار معقولة، مما يُسهّل التجول في أنحاء أبوظبي. نظم مركز النقل المتكامل (ITC) 6147 سيارة أجرة في أبوظبي في عام 2018. وبحلول نهاية عام 2018، تحول ما يربو على ألف سيارة أجرة في الإمارة لتصبح ملائمة للبيئة. سمحت المركبات الهجينة، التي تستخدم مزيجاً من الوقود التقليدي والطاقة الكهربائية، لسيارات الأجرة بأن تصبح أكثر اقتصاداً في استهلاك الوقود. ويسهل تمييز سيارات الأجرة الفضوية التي تحمل علامات سقف صفراء حيث تُدار بواسطة شركات معتمدة لسيارات الأجرة. كما تم أيضاً إدخال سيارات الأجرة الوردية، التي تقودها النساء، في أبوظبي. وهي مخصصة حصرياً للراكبات والأطفال دون سن العاشرة.

النقل بالحافلات

لأكثر من عشر سنوات، كانت دائرة النقل (DoT) في أبوظبي هي المسؤولة عن إدارة الحافلات العامة. تخدم الطرق بين المدن، ومنطقة أبوظبي، والمنطقة الشرقية، والظفرة. كما تربط الحافلات أيضاً الإمارات الأخرى. تتمتع أبوظبي بثاني أكبر شبكة حافلات في الإمارات العربية المتحدة، لتحتل المرتبة الثانية بعد دبي. استفاد أكثر من 50 مليون راكب من نظام الحافلات. توفر خدمة الحافلات في أبوظبي خدمة النقل لأكثر من



في العالم لجودة الطرق



مطار البطين للطيران الخاص مطاراً للطائرات الخاصة. ويقدم مطار صير بني ياس الخدمة للسائحين المسافرين إلى الجزيرة بينما يعد مطار دلما مطاراً صغيراً لخدمة جزيرة دلما.

في نفس التوقيت الذي أفادت فيه شركة أبوظبي للطائرات بانخفاض أعداد الركاب بنسبة 11% مقارنة بالسنة السابقة في أبريل، وانخفضت تحركات الطائرات بنسبة 14%، كما انخفضت أعداد الشحنات بنسبة 5.5%.



6,147

سيارة أجرة تم تنظيمها في أبوظبي في عام 2018، أكثر من ألف منها يعد ملائماً للبيئة

المترو

في المستقبل، سيستفيد المسافرون والسكان المحليون على حد سواء من مترو أبوظبي. لا تزال المرحلة الأولى قيد الإنشاء، ومن المتوقع أن تمتد 18 كيلومتر (كم) من ميناء زايد إلى مطار أبوظبي. ومن المقرر أن يعمل نظام السكك الحديدية للمترو على مسافة تبلغ 131 كم تقريباً. وسيتم دعمه بواسطة خدمات النقل الفرعية بالحافلات والتزام لربط مطار أبوظبي الدولي بمجالات العمل الرئيسية.

مشاركة الركوب والدراجات

توسعت شركة "كريم"، وهي إحدى الشركات التي تقدم خدمة مشاركة الركوب المتاحة في أبوظبي، بشكل سريع في جميع أنحاء المنطقة. وقد توسعت الشركة، التي تم إطلاقها في دبي عام 2012، بشكل سريع على المستوى الإقليمي والعالمي. لقد أصبحت شركة "يونيكورن" التكنولوجية- فهي شركة ناشئة بلغت قيمتها السوقية مليار دولار أمريكي. وفي وقت سابق من هذا العام، استحوذت شركة "أوبر" على شركة "كريم" مقابل 3.1 مليار دولار أمريكي، رهناً بالموافقات التنظيمية. ستقوم "كريم" بتشغيل حوالي 300 سيارة في العاصمة، تتنافس مباشرة مع سيارات الأجرة.

في شهر أكتوبر من عام 2019، أعلنت كل من الاتحاد للطيران والعربية للطيران عن خطط لإطلاق شركة طيران جديدة باسم العربية للطيران أبو ظبي. وستعمل شركة النقل الجديدة من مطار أبوظبي الدولي كأول شركة لنقل الركاب منخفضة التكلفة في أبوظبي. ومن المتوقع أن تعزز شركة الطيران الجديدة خطط الاتحاد لتحويل الأعمال، ضمن مساعيها لتقليص ثلاث سنوات من الخسائر والاتجاه للربحية بحلول عام 2023. وتلعب السياحة والسفر دوراً حيوياً في النمو الاقتصادي في المنطقة.

ويتم تشييد مبنى المطار الدولي الجديد "ميدفيلد" في مطار أبوظبي كجزء من خطة أبوظبي لعام 2030. ويتواصل اتساع نطاق المطار بفضل مبنى المطار الدولي الجديد "ميدفيلد" الذي تبلغ تكلفته 2.9 مليار دولار أمريكي. بعد عامين من التأخيرات، من المقرر الآن افتتاح مبنى المطار بحلول نهاية عام 2019. بُني مشروع التشييد لاستيعاب تزايد حركة الركاب؛ حيث صُمم لخدمة ما يصل إلى 8500 راكب في الساعة. ثم أنه إلى جانب مطار أبوظبي الدولي، تشمل المطارات الأخرى في الإمارة مطار العين الدولي، المعروف أيضاً بالمطار الدولي الثاني بأبوظبي. ويعد

الرسم البياني 1: نمو عدد الركاب في مطار أبوظبي الدولي





170,000

شخص يستخدم خدمة حافلات
أبوظبي يومياً

بسهولة.

وفي حين أن هذه تعد رسوم المرور الأولى في أبوظبي، إلا أنه قد تم تطبيق رسوم المرور في دبي منذ عام 2007. ومع ذلك، فإن الأنظمة في دبي وأبوظبي غير متوافقة وتعمل بشكل مستقل عن بعضها. لن تعمل بطاقة سالك دبي في أبوظبي. وذلك لأن رسوم مرور دبي يتم جمعها باستخدام بطاقات ملصق سالك التي تعلق على الزجاج الأمامي للسيارات، بينما يتم جمع رسوم أبوظبي باستخدام تقنية التعرف على رقم لوحة السيارة. يتم تحديد هوية السائقين هنا من خلال رقم اللوحة. تتمثل إحدى مزايا نظام التعرف على لوحة رقم السيارة في أبوظبي في أنه لا توجد حاجة إلى شراء بطاقة سالك للصقها بزجاج السيارة الأمامي.

في أبوظبي، تعد رسوم مرور سالك من المعاملات غير النقدية التي يتم خصمها من حسابات المستخدمين المدفوعة مسبقاً المرتبطة بلوحات أرقام المركبات. سيتم فرض رسوم على السائقين إلكترونياً بمجرد أن يكون لديهم حساب مسجل في نظام سالك بأبوظبي. إن المركبات المسجلة في أبوظبي مسجلة بالفعل في النظام؛ ومع ذلك، يجب على السائقين المسجلين خارج أبوظبي إعداد حساب قبل عبور أحد الجسور إلى المدينة، أو المخاطرة بتغريمهم.

وستفرض رسوم بقيمة 4 دراهم إماراتية على كل رحلة على سائقي السيارات الذين يعبرون إلى المدينة خلال ساعات الذروة من السبت إلى الخميس. ستفرض الرسوم المخفضة بقيمة 2 درهم إماراتي خارج ساعات

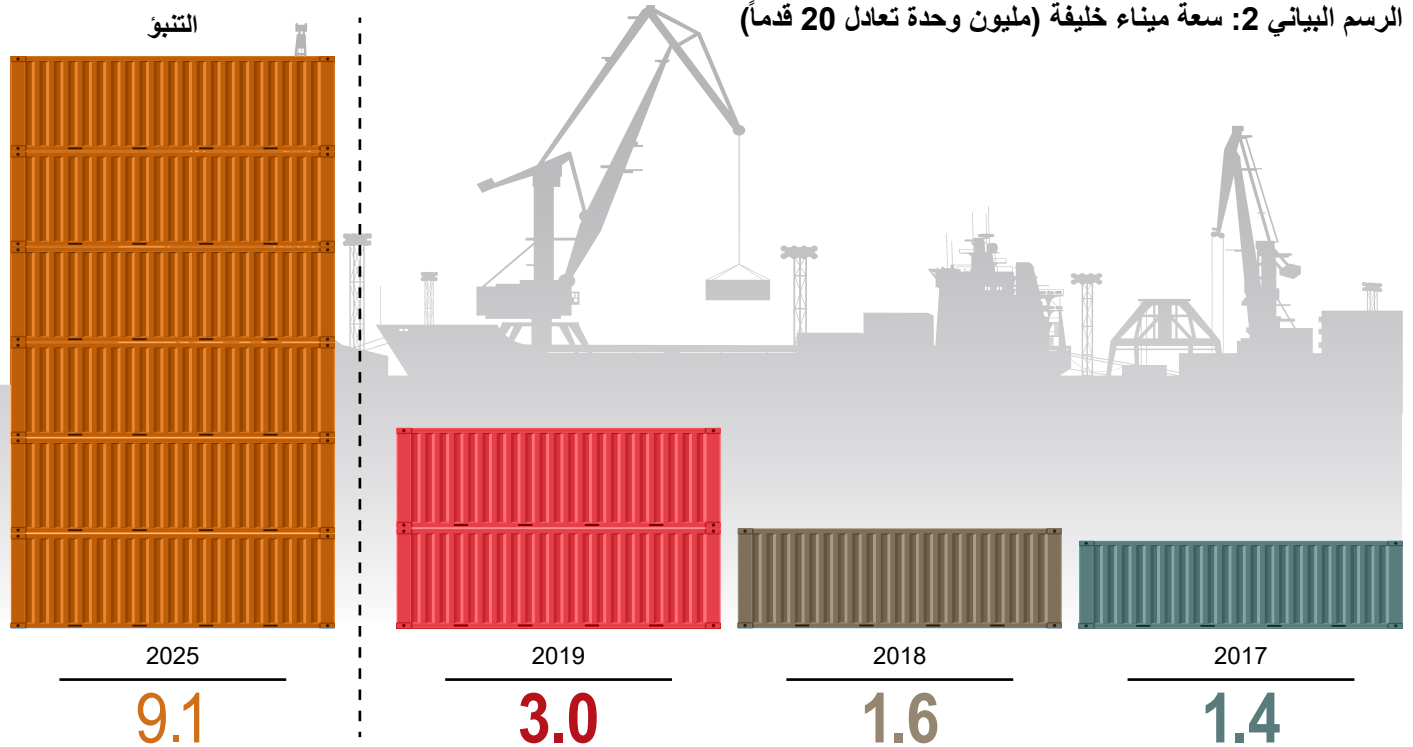
إن مشاركة الدراجات كوسيلة نقل صديقة للبيئة. يعد خيار الملاءمة للبيئة هذا مثالياً للرحلات القصيرة وللأشخاص الراغبين في تجنب حركة المرور في الشوارع. تعمل مبادرة ADCB Bikeshare حالياً على شاطئ الراحة وجزيرة ياس من خلال 11 محطة و75 دراجة.

رسوم المرور

يتمثل أحد أهداف دائرة النقل في تخفيف حدة ازدحام الطرق والحفاظ على جودة الطرق في المدينة. يتم ربط مدينة أبوظبي بالبر الرئيسي من خلال أربعة جسور: جسر المقطع، وجسر المصفح، وجسر الشيخ زايد، وجسر الشيخ خليفة. بدءاً من يناير 2020، سيتم فرض رسوم مرور على كلٍ من هذه الجسور الأربعة المؤدية إلى مدينة أبوظبي. الغرض من رسوم المرور هو تخفيف حدة ازدحام الطرق والحفاظ على تدفق حركة المرور بسهولة. ثم إنها ستشجع أيضاً على استخدام وسائل نقل أكثر ملاءمة للبيئة بما في ذلك الحافلات العامة، ونظام مشاركة السيارات، والسيارات الكهربائية.

وقامت دائرة النقل بتطوير نظام إلكتروني متكامل لمراقبة حركة المركبات التي تمر بمناطق رسوم المرور. يُعرف نظام رسوم المرور الإلكتروني باسم "سالك". يتم إجراء عمليات التحصيل تلقائياً دون توقف، حيث لا توجد أكشاك أو حواجز لتحصيل رسوم المرور. يقود سائق السيارة ببساطة أسفل بوابة رسوم المرور مباشرة بالسرعة العادية، مما يسمح باستمرار تدفق حركة المرور

الرسم البياني 2: سعة ميناء خليفة (مليون وحدة تعادل 20 قدماً)





"سالك" - ستم تنفيذ نظام رسوم المرور الإلكتروني على الطرق في أبوظبي اعتباراً من أكتوبر 2019.

ميناء خليفة على شحن الحاويات وكذلك نشاط الشحن العابر للحاويات مع الموانئ الأخرى. يعد ميناء جبل علي في دبي حتى الآن أكبر ميناء للحاويات الإقليمية الكبيرة. يتنافس ميناء خليفة أيضاً إلى حد ما مع موانئ الحاويات في الشرق الأوسط، ميناء صلالة في عمان، وميناء جدة الإسلامي (JIP)، وميناء الملك عبد الله (KAP) في المملكة العربية السعودية.

تنتقل حركة نقل الشحنات عبر موانئ الحاويات عن طريق الشاحنات في جميع أنحاء أبوظبي وداخل الإمارات العربية المتحدة. يتم تشغيل عمليات الموانئ بكفاءة عالية، وأكثر كفاءة في الواقع من محطات الحاويات في أمريكا الشمالية وأوروبا التي تعد أقدم والتي تستخدم تقنية أقل تطوراً. تبقى المعايير المرجعية العالمية لعمليات موانئ الحاويات في موانئ الحاويات الآسيوية الأكبر في شنغهاي وسنغافورة مثلاً.

مطار أبوظبي الدولي

ومن ناحية الشحن الجوي، يعد مطار أبوظبي الدولي - باعتباره مركز الاتحاد للطيران - ثاني أكبر مطار في الإمارات العربية المتحدة بعد مطار دبي الدولي. وتقوم دبي بمناولة حمولة طنية أكبر من الشحنات (والركاب) حيث إنها تعد مركز طيران الإمارات.

وباعتبارها مركز الاتحاد، هناك شحن جوي عابر في مطار أبوظبي بين طائرات الشحن الجوي المخصصة ومساحة الشحن الداخلية على طائرات الركاب التي تربط جميعاً أبوظبي. يوفر هذا شبكة دولية واسعة للشحن الجوي تستفيد منها أبوظبي بخيارات مسارات مباشرة أكبر مقارنة بالمطارات المحورية غير العالمية.

الاتحاد للقطارات

تعد شركة الاتحاد للقطارات جديدة نسبياً، ويُقصد بها في النهاية أن تكون سكة حديد وطنية للبضائع. يتم بناؤها على مراحل، وعلى الأرجح شركات صينية من تقوم بهذا الأمر، مع معايير التصميم باستخدام مقياس المسافة بين خطي السكة الحديدية القياسي وتكنولوجيا التحكم المتقدمة في شبكة القطارات.

وتم افتتاح المرحلة الأولى من السكك الحديدية قبل ثلاث سنوات، ويتم استخدامها لنقل حبيبات الكبريت لمسافة 264 كم من حقول الغاز في شاه وحباشان إلى ميناء الرويس للتصدير.

الذروة، وطوال اليوم في أيام الجمعة والعطلات الرسمية. ستتكبد المركبات الخاصة رسوم المرور هذه. في محاولة لجعل النقل العام أكثر جاذبية، هناك العديد من الإعفاءات من رسوم المرور هذه بما في ذلك سيارات الإسعاف، والحافلات، والقوات المسلحة، ومركبات الدفاع المدني، والدراجات النارية، وسيارات الأجرة، والشرطة، ومركبات وزارة الداخلية. وبالإضافة إلى ذلك، سيتم إعفاء السيارات الكهربائية خلال العامين الأولين.

وستؤثر رسوم المرور على سكان أبوظبي من قائدي المركبات الخاصة، وكذلك المسافرين من دبي. كما سيتأثر أي شخص يسافر إلى جزيرة ياس للترفيه أو التسوق. بدلاً من ذلك، يمكن تجنب رسوم المرور باستخدام النقل العام. لا توجد خطط لفرض رسوم مرور جديدة في مدينة العين أو منطقة الظفرة.

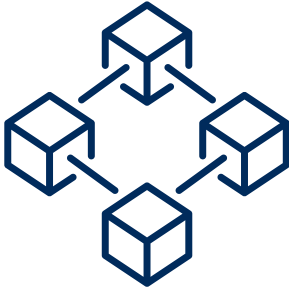
مشاريع النقل الرئيسية في أبوظبي

ميناء خليفة

تم بناء محطة حاويات ميناء خليفة (KPCT) بميناء خليفة الذي تم تأسيسه منذ سبع سنوات بتكنولوجيا متقدمة لإدارة عمليات المحطات ومناولة شحنات الموانئ وتضم أول محطة حاويات نصف آلية في المنطقة. لقد تم توسيع نطاقه بالفعل ولا يزال التوسع مستمراً. خلال عام 2018، كان بمنزلة ميناء الحاويات الرئيسي الجديد لدولة الإمارات العربية المتحدة نفسها، حيث تمكن من مناولة 1.6 مليون وحدة متواضعة تعادل 20 قداماً في عام 2018 (راجع الرسم البياني 2).

وفي ديسمبر 2018، وقعت شركة كوسكو شيبينج بورتس الصينية (شركة تشغيل محطات الحاويات التابعة لشركة شحن الحاويات الصينية، كوسكو شيبينج) على عقد إيجار طويل الأجل مع موانئ أبوظبي لاستخدام خليفة باعتباره المحور الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط لشبكة كوسكو العالمية المؤلفة من 36 ميناء كجزء من مبادرة حزام واحد طريق واحد (الحزام والطريق) الصينية. تتوقع شركة كوسكو زيادة أحجام إنتاج الحاويات في ميناء خليفة إلى 3 ملايين وحدة تعادل 20 قداماً هذا العام، وتعتمد بناء السعة اللازمة لمناولة ما يصل إلى 9 ملايين وحدة تعادل 20 قداماً في المستقبل. ومع ذلك، داخل الإمارات العربية المتحدة، يتنافس





مشروع Silsal—أول حل معتمد على تقنية "بلوكشين"

يساعد المشروع أيضاً على تحسين التدفق التجاري وسلاسل الإمداد بين الدولتين.

ويتعين على أبوظبي زيادة المنافع المحتملة لتقنية بلوكشين، مثل تبادل وثائق الشحن والشهادات بين الموانئ المعنية، وتحديدّها، والتحقق منها. سيستفيد ميناء خليفة بوصفه جهة مشاركة في هذه الممارسة الحديثة. لن يؤدي هذا إلى تقليل كمية الأعمال الورقية المتعلقة بالتعامل مع الشحنات الدولية فحسب، بل سيؤدي أيضاً إلى تقليل التكاليف وإضافة قيمة إلى العملاء.

الاستراتيجية طويلة الأجل

تُشكّل البنية التحتية القوية عنصراً أساسياً للتمتع باقتصاد سليم وقوي. في يونيو 2018، أعلن صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ورئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي عن حزمة تحفيز اقتصادي بقيمة 50 مليار درهم إماراتي (13.6 مليار دولار أمريكي) لتعزيز النمو. ستقوم خطة الثلاث سنوات بتوجيه مزيد من الأموال نحو قطاع النقل وهي تُشكّل عنصر دعم مرحباً به وقوياً لقطاع النقل.

يمكن أن يساعد المزيد من التمويل الحكومي على الحصول على مكانة تنافسية لأبوظبي في المجالات التي توجد فيها إمكانات أكثر للاستخدام التقديري لمنشآتها، أي الشحن عبر الانتقال من سفينة إلى أخرى من خلال الميناء البحري والشحن عبر الانتقال من سفينة إلى أخرى والركاب الذين يغيرون الطائرات في المطار.

إلى جانب رأس مال البنية التحتية والاستثمارات في تشغيل المنشآت التي يمكن أن تقلل تكاليف الوحدة وتعمل على زيادة موثوقية مستخدمي تلك المنشآت، هناك خطوات مؤسسية وإدارية يمكن للحكومة اتخاذها. تشمل أنواع التدابير الموصى بها لتحسين الاستراتيجيات طويلة الأجل أوقات المعالجة الجمركية، والترخيص والتعريفات المرتبطة بالشحنات الدولية، والعمليات الخاصة بالسلع الأساسية مثل عمليات التفريغ على الأغذية والأدوية والتصاريح.

كما يوصى أيضاً بمشاركة الحكومة في الهيئات الدولية المعيارية التي تشرف على وتسهل النقل الدولي واللوجستيات. يعد البعد الدولي بالغ الأهمية بالنسبة إلى أبوظبي نظراً إلى صغر حجم السوق المحلي مقارنة بالتجارة عبر الحدود في معظم السلع الأساسية. ■

وتم توقيع اتفاقية بين وزارة المالية في الإمارات العربية المتحدة ودائرة المالية في أبوظبي لتمويل المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية. بمجرد الانتهاء منها، ستعمل المرحلة الثانية على تحسين قطاع النقل والشحن عن طريق الربط بين الموانئ ومراكز التصنيع.

توصيات

الشحن الجوي

يعمل مطار أبوظبي الدولي حالياً مع اعتماد صناعة الشحن الجوي الدولي لبيان الشحن الجوي الإلكتروني (E-AWB) الذي حل محل وثائق معاملات الشحن الجوي الورقية دولياً خلال السنوات القليلة الماضية. يشارك الاتحاد للطيران في مبادرة Cargo iQ التي أطلقها الاتحاد الدولي للنقل الجوي والتي تحدد معايير الجودة لخدمات الشحن الجوي؛ لتحسين إدارة نقل الشحنات الجوية.

وينبغي أن يواصل قطاع الطيران في أبوظبي مشاركته في هيئات المعايير الدولية التي تعمل معاً على تطوير إجراءات إدارة محسنة قائمة على التكنولوجيا للتجارة واللوجستيات وتنفيذ تلك الإجراءات.

الموانئ

تتمثل توصية أخرى في أن تواصل أبوظبي الاستثمار في تطوير تقنيات الخدمات اللوجستية وخدمات النقل بما في ذلك الرقمنة المتطورة لعمليات إدارة الاستيراد/التصدير والزيادات في قدرة جهات الشحن على مراقبة شحناتهم وتتبعها ("شفافية الشحن"). على سبيل المثال، أقامت شركة line Mearsk للشحن بالحاويات شراكة مع شركة IBM على TradeLens، وهو نظام أساسي دولي متكامل للشحن بالحاويات يعتمد على تقنية "بلوكشين" وتبادل بيانات المعاملات. لقد تأسست منذ عامين فقط ولكنها لاقت رواجاً مع العديد من موانئ الحاويات الرئيسية وعدة شركات أخرى معنية بتشغيل سفن الحاويات.

في عام 2018، كانت شركة Maqta Gateway LLC - وهي شركة فرعية تابعة لموانئ أبوظبي - أول من نشر حل بلوكشين في الإمارات العربية المتحدة. تقود شركة Maqta Gateway، جنباً إلى جنب مع ميناء أنتويرب في بلجيكا، مشروع بلوكشين يُطلق عليه "Silsal" لتوفير رؤية كاملة للشحن. من المتوقع أن



جهات الاتصال

غرفة أبو ظبي
صندوق بريد 662، أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة

IHS Global GmbH
Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt, Germany

محمد عبد الرحيم سيد أحمد
مستشار اقتصادي – غرفة أبو ظبي
m.sidahmed2@adcci.gov.ae
www.abudhabichamber.ae
+971 2 6177532
+971 508101754

دكتور رالف ويجرت
المدير المساعد للاستشارات
IHS Economics –
& Country Risk
Ralf.Wiegert@ihsmarkit.com
+49 (0)69 20973 320
+49 (0)151 42628 143

IHS Markit
300 Brickstone Square, Suite 500, Andover, MA 01810, US

جانيس برانكو
المسؤول الرئيسي للاستشارات –
IHS Economics & Country Risk
Janice.Branco@ihsmarkit.com
+1 781 301 9018

بيان إخلاء المسؤولية

إن تقارير IHS والمعلومات الواردة في هذه الوثيقة (المشار إليها فيما بعد باسم "مواد IHS") تخضع لحقوق الطبع والنشر لشركة IHS Inc. (المشار إليها فيما بعد باسم "IHS") وتمثل البيانات، أو الأبحاث، أو الآراء، أو وجهات النظر التي تنشرها IHS، ولا تعد تمثيلات للحقيقة. أجرت IHS هذا التحليل وأعدت مواد IHS من خلال الاستفادة من العناية والمهارة المعقولة في تطبيق أساليب التحليل بما يتوافق مع الممارسات الصناعية المعتادة. إن الآراء، والبيانات، والتوقعات، والتوقعات الواردة في هذا التقرير (بما في ذلك وسائل الإعلام الأخرى) هي آراء المؤلف (المؤلفين) حصراً في وقت كتابة هذا التقرير ولا تمثل بالضرورة آراء IHS Markit أو المؤلف (المؤلفون) أي التزام بتحديث هذا التقرير في حالة تغير أي محتوى، أو رأي، أو بيان، أو تقدير، أو توقع (ويشار إليها مجتمعة باسم "المعلومات") أو إذا ما أصبحت غير دقيقة لاحقاً. إن التنبؤات غير مؤكدة بطبيعتها بسبب الأحداث أو مجموعات الأحداث التي لا يمكن التنبؤ بها بشكل معقول بما في ذلك إجراءات الحكومة، والأفراد، والجهات الخارجية، والمتقنين. تسري مواد IHS اعتباراً من تاريخ نشرها الأصلي (وليس من تاريخ هذه الوثيقة). وعلاوة على ذلك، في حين أن مواد IHS المستندة في هذه الوثيقة مستمدة من مصادر تعد موثوقاً بها، إلا أن دقتها واكتمالها ليسا مضمونين، ولا الآراء والتحليلات المستندة إليها. إلى الحد الذي يسمح به القانون، لن تتحمل IHS المسؤولية عن أي أخطاء أو إسقاطات أو أي خسائر، أو تلف، أو نفقات تتج من الاعتماد على مواد IHS أو أي بيان وارد بها، أو ناتجة عن أي إسقاط لا ينطبق أي ضمان ضمني يتعلق بالقبلي للتسويق أو الملائمة مع غرض معين. لا تُفسر مواد IHS باعتبارها مشورة قانونية أو مالية، ويتم توفيرها دون التزام على أساس أن أي شخص يتصرف بناءً على مواد IHS أو بخلاف ذلك يغير موقفه بالاعتماد عليها فيو يفعل ذلك على مسؤوليته الخاصة تماماً. أعدت مواد IHS المصاحبة عميل IHS فقط لاستخدامها من جانب عميل IHS. تعد IHS وIHS globe design علامتين تجاريتين لشركة IHS. تخضع العلامات التجارية الأخرى التي تظهر في مواد IHS لمالكها IHS أو أصحابها المعنيين.



غرفة أبوظبي
ABU DHABI CHAMBER

العنوان: المبنى الرئيسي لغرفة أبوظبي، شارع الكورنيش، صندوق بريد: 662
الهاتف: 00971-2-6214000، البريد الإلكتروني: contact.us@adcci.gov.ae

www.abudhabichamber.ae