



صوت الأعمال

العدد 44. سبتمبر (أيلول) 2020

«اتصالات» في مقدمة رُكْب التغيير

مزود الشبكات الهاتفية الإماراتي
«اتصالات» يقود ركب الثورة
الرقمية العالمي



الطيران: أبوظبي تعزز مكانتها مركزاً عالمياً ولاعباً بارزاً في قطاع الطيران. الصفحة 6

الاستثمار: سوق أبوظبي للأوراق المالية يستقطب المزيد من الاستثمارات الأجنبية. الصفحة 12

الطاقة النظيفة: إنجازات جديدة في مسيرة دولة الإمارات العربية المتحدة نحو الطاقة المتجددة الصفحة 18



غرفة أبوظبي
ABU DHABI CHAMBER

منصة رقمية ... لإسعاد المتعاملين Customer Happiness Digital Platform

Online Services

خدمات إلكترونية



Abu Dhabi
Commercial Directory

دليل أبوظبي التجاري



Events & Conferences

فعاليات ومؤتمرات



Suppliers Registration

تسجيل الموردين



Legal Services

خدمات قانونية



Amicable Mediation خدمة الوساطة الودية



Contracts Review خدمة مراجعة العقود



Consultancy Service

خدمة الاستشارات



Service Cost Calculator خدمة الاستعلام عن الرسوم



www.abudhabichamber.ae



غرفة أبوظبي الرقمية Abu Dhabi Digital Chamber



شكل الشهر الماضي، شهراً مميزاً، إذ توجهت أنظار العالم مرة أخرى إلى إماراتنا الحبيبة، لما حققته من نجاحات وإنجازات بارزة. وتدفقت رسائل التهنية من شخصيات سياسية بارزة ومختلف وكالات الفضاء حول العالم بعد نجاح إطلاق «مسبار الأمل»، ليدشن فصلاً جديداً في تاريخ دولة الإمارات العربية المتحدة، بوصفه أول بعثة عربية لاستكشاف الفضاء الخارجي، وأول بعثة من نوعها في العالم ستوفر معلومات غير مسبقة عن الكوكب الأحمر. واستحوذت عملية إطلاق المسبار الإماراتي من مركز تانيغاشيما الفضائي في اليابان، على متابعة عالمية وتفاعل واسع. إنها لحظات امتزجت فيها مشاعر الفخر والسعادة. وأنتهز هذه الفرصة لأتوجه بالتهنئة والشكر الجزيل إلى جميع من شارك في هذه الرحلة. وتسطر دولة الإمارات العربية المتحدة مع هذا الإنجاز رحلة طموح بدأها القائد المؤسس، المغفور له الشيخ زايد، طيب الله ثراه، وتدخل السياق العالمي لاستكشاف الفضاء الخارجي في مدة زمنية قصيرة، الأمر الذي يعد شاهداً على ما يمكن تحقيقه عند التسليح بالعزيمة والإصرار والابتكار والتكنولوجيا. كما أصبحت الدولة أنموذجاً يُحتذى في مسيرتها نحو مستقبل مستدام قائم على المعرفة والطاقة النظيفة الصديقة للبيئة، يمكن للعالم الاستقاء منه وأخذ الدروس والعبر. فمن الإنجازات الأخرى التي تحققت بسواعد أبناء الإمارات، بدء العمليات في الوحدة الأولى من محطة براكا للطاقة النووية التي تعد أول محطة توليد للطاقة النووية السلمية في العالم العربي. وبحلول عام 2022 ستشهد محطة الظفرة للطاقة الشمسية بدء عملياتها في العاصمة الإماراتية أبوظبي.

وعلى الرغم من التحديات التي فرضتها جائحة فيروس كورونا المستجد، إلا أن البلاد اجتازت شوطاً كبيراً في مسيرة تحقيق أهداف رؤية الإمارات 2021 ورؤية أبوظبي 2030

محمد هلال المهيري

مدير عام غرفة تجارة وصناعة أبوظبي

مجلة صوت الأعمال ، مجلة اقتصادية شهرية متخصصة تصدرها موفيتيفت ميديا جروب بالنيابة عن غرفة تجارة وصناعة أبوظبي
الإدارة والتحرير، هاتف: 971 2 617 7419؛ ص.ب: 662، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
الإعلان والتسويق، هاتف: 971 2 617 7406؛ 971 4 427 3414؛ ص.ب: 662، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
البريد الإلكتروني: m.haj@adcci.gov.ae | ahmeds@motivate.ae
الموقع الإلكتروني: www.adcci.gov.ae
للإشتراك السنوي في أبوظبي والخارج: 100 درهم إماراتي أو ما يعادله، إضافة إلى رسوم البريد.

مبنى ميديا ون، مدينة دبي للإعلام، ص.ب: 2331، دبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف: 971 4 427 3000 فاكس: 971 4 428 2261
motivatemediacom ;connect@motivate.ae



إن وجهات النظر الواردة في هذه المجلة لا تعكس بمجملها وجهة نظر غرفة أبوظبي أو الناشر.

سبتمبر (أيلول) 2020



الصفحة 6

6

وتستمر الرحلة..

الإعلان عن عدد من الرحلات الجديدة إلى عدد كبير من الوجهات يعد مؤشراً على تعافي قطاع الطيران والنقل الجوي، فضلاً عن التطورات الجديدة في صناعة الطيران في أبوظبي، ما يعزز من مكانتها مركزاً إقليمياً وعالمياً في قطاع الطيران.

12

تمهيد الطريق أمام المستثمرين الأجانب

سوق أبوظبي للأوراق المالية يحرز تقدماً ملحوظاً في مسيرة طموحاته الرامية إلى ريادة الأسواق المالية الدولية عبر استقطاب وجذب المزيد من المستثمرين الأجانب وتطوير قاعدة مستثمرين محلية على نحو أوسع.

18

أنموذج ريادي يُحتذى..

الإمارات العربية المتحدة وعاصمتها أبوظبي تقودان ركب الابتكار العالمي في الطاقة الشمسية والمتجددة.

24

«اتصالات» في مقدمة زُنب التغيير

مع إعلان مجموعة اتصالات عن أداء مالي قوي خلال النصف الأول من العام الحالي، يسعى عملاق خدمات الاتصالات في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى الدفع قُدماً وبسرعة نحو الثورة الرقمية.

28

منعطف تاريخي..

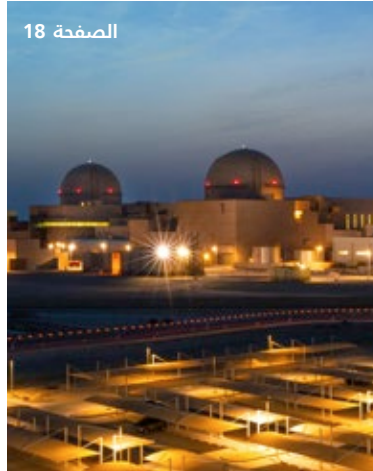
عقب الإطلاق الناجح لمسبار الأمل إلى كوكب المريخ، تسعى أبوظبي إلى تدشين مركز جديد لتكنولوجيا الفضاء والابتكار لدعم مهام دولة الإمارات العربية المتحدة الفضائية المستقبلية وتحفيز قيادة الأعمال في قطاع الفضاء.

32

الأعمال الناجحة.. في الإدارة السليمة

بعض الأفكار التي بموجبها يمكن للإداريين وأصحاب الأعمال تسهيل آلية عودة الموظفين والعاملين إلى المكاتب ومنشآت العمل بسلاسة.

الصفحة 18



34

شراكات لدعم قطاع الصناعات البتروكيماوية

«أدنوك» و«القابضة» تؤسسان كياناً جديداً لتحفيز صناعة البتروكيماويات ونموها في الإمارات العربية المتحدة.

40

أبوظبي.. وريادة القطاع البحري

مشروعات تطويرية جديدة تسهم في ترسيخ مكانة أبوظبي مركزاً بحرياً عالمياً رائداً.

44

معاً.. في تشكيل المستقبل

الشراكة الاستراتيجية بين الإمارات العربية المتحدة وكوريا الجنوبية تشهد تطوراً مستمراً، تزامناً مع احتفائهما بمرور 40 عاماً على تأسيس العلاقات الدبلوماسية والتجارية الثنائية غير النفطية.

48

الأخبار

أهم أخبار ومشروعات غرفة أبوظبي.



غرفة أبوظبي
ABU DHABI CHAMBER

مظلة متكاملة لخدمة القطاع الخاص واقتصادنا الوطني



مجلس سيدات أعمال أبوظبي
Abu Dhabi Businesswomen Council



مركز أبوظبي للتوفيق والتحكيم التجاري
Abu Dhabi Commercial Conciliation & Arbitration Center

منذ 1969 Since



www.abudhabichamber.ae

adsm
كلية أبوظبي للإدارة
ABU DHABI SCHOOL OF MANAGEMENT



جائزة غرفة أبوظبي
للمنتجات الصغيرة والمتوسطة
Abu Dhabi Chamber SME Award

رواد المستقبل
FUTURE ENTREPRENEURS



وتستمر الرحلة..

الإعلان عن عدد من الرحلات الجديدة إلى عدد كبير من الوجهات يعد مؤشراً على تعافي قطاع الطيران والنقل الجوي، فضلاً عن التطورات الجديدة في صناعة الطيران في أبوظبي، ما يعزز من مكانتها مركزاً إقليمياً وعالمياً في قطاع الطيران.



استأنف

قطاع الطيران في الإمارات العربية المتحدة نشاطه من جديد بشكل تدريجي، عقب تخفيف القيود المفروضة على السفر حول العالم. فإلى جانب عودة خدمات الاتحاد للطيران وزيادة عدد الوجهات التي تم تسير رحلات الناقل الوطنية إليها، قامت ناقلتان اقتصاديتان وطنيتان أيضاً بإضافة عدد من الوجهات الدولية إلى شبكة رحلاتهما.

وفي الوقت الذي تم فيه مثول هذا العدد من مجلة «صوت الأعمال» للطباعة، تعتزم الاتحاد للطيران استئناف عملياتها التشغيلية من مقرها في أبوظبي لما يصل إلى 58 وجهة عالمية تدريجياً، تشمل وجهات رئيسة في الشرق الأوسط وآسيا وأوروبا وأمريكا الشمالية وأستراليا. إلى ذلك، اتخذت المطارات الوطنية خطوات مهمة وتبنت أفضل الممارسات الاحترازية للتعامل مع المسافرين في ظل جائحة كورونا المستجد (كوفيد - 19)، حيث تخضع جميع الرحلات إلى شروط الدخول والتشريعات الصحية التي أقرتها دولة الإمارات العربية المتحدة والبلاد الأخرى.

وتعد جهود الاتحاد للطيران لتوسيع نطاق رحلاتها وزيادة عددها خلال موسم الصيف خطوة كبيرة في الطريق الصحيح لقطاع الطيران.

في هذا الشأن، يقول توني دوغلاس، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران: «يسرنا الإعلان عن الاستئناف التدريجي لرحلاتنا المجدولة إلى المزيد من الوجهات على شبكتنا العالمية».

وأضاف: «واصلنا تشغيل رحلات خاصة لنقل المسافرين، إلى جانب رحلات الشحن والمساعدات الإنسانية خلال الأشهر القليلة الماضية. أما الأولوية الآن فهي توفير بيئة سفر آمنة وسليمة خلال كافة مراحل رحلة الضيف، مستفيدين من مبادراتنا للصحة والسلامة.

وننوي تشغيل نحو 45% من الطاقة الاستيعابية التي كانت لدينا قبل انتشار جائحة فيروس كورونا المستجد بحلول شهر أغسطس».

من ناحيتها، استملت «العربية للطيران أبوظبي» أول ناقلة وطنية اقتصادية مركزها أبوظبي، عملياتها التجارية ورحلاتها رسمياً في شهر يوليو الماضي، حيث تسير رحلات مباشرة إلى مدينتي الإسكندرية (3 رحلات أسبوعياً) وسوهاج (رحلة واحدة أسبوعياً) في مصر.

ويضم أسطول الشركة في الوقت الراهن طائرتين من طراز إيرباص A320 انطلاقاً من مطار أبوظبي الدولي، وستقدم خدمات ذات قيمة مضافة، مثل تلك التي توفرها



«الكفاءة الوطنية والقدرات العالمية من الركائز الأساسية التي تقوم عليها مسيرة التنمية والتطور الوطنية نحو المستقبل».

صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان،
ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

«العربية للطيران» في مختلف مراكز عملياتها، والتي تتخذ من مطار الشارقة الدولي مقراً لها.

أقيمت مراسم التدشين بحضور مسؤولين من فرق الإدارة العليا في مجموعة «الاتحاد للطيران» و«مطارات أبوظبي» و«العربية للطيران»، ومركز النقل المتكامل في أبوظبي.

في هذا السياق، يقول توني دوغلاس: «نفخر بإطلاق العمليات التشغيلية لشركة العربية للطيران أبوظبي، أول شركة طيران اقتصادية مقرها أبوظبي، خاصة خلال هذه الفترة الاستثنائية التي يعيشها العالم أجمع. فمن شأن هذا المشروع المشترك بين الاتحاد للطيران والعربية للطيران أن يوفر للعاصمة الإماراتية المزدهرة جسراً مباشراً إلى أسواق جديدة حول العالم، يبدأ بهذين المسارين إلى اثنتين من كبرى المدن المصرية، وسيشهد لاحقاً مزيداً من التوسع والتنوع».

وأضاف دوغلاس: «في ضوء المكانة الراسخة التي تشتهر بها أبوظبي بوصفها وجهة رائدة للسفر بغرض الأعمال والترفيه على حد سواء، نتطلع قدماً إلى آفاق ازدهار

جديدة ستبلغها الإمارة تزامناً مع تحسن الظروف العالمية وعودة الأسواق إلى استئناف نشاطها كالمعتاد».

من ناحيته، يقول عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران: «يسعدنا الإعلان عن انطلاق أولى رحلات العربية للطيران أبوظبي، في الوقت الذي يستمر قطاع الطيران العالمي بمواجهة تحديات غير مسبقة نتيجة وباء كوفيد - 19. ويأتي إطلاق عمليات الشركة اليوم تأكيداً على متانة قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة، والتزامنا الراسخ بدفع عجلة نموه وازدهاره على المدى الطويل».

وأضاف: «تعد مصر سوقاً رئيسة للسفر، ويعكس إطلاق أولى رحلات العربية للطيران أبوظبي إليها، تركيزنا على المساهمة في العلاقات التجارية والاقتصادية بين البلدين. إضافة إلى توفير خيار جديد يتسم بالقيمة المضافة للسفر بين الوجهتين. ونتطلع قدماً لتوسيع شبكة وجهاتنا من العاصمة الإماراتية تزامناً مع عودة المزيد من المطارات إلى استئناف عملياتها وعودة قطاع الطيران إلى نشاطه».

وفي شهر مايو أعلنت العربية للطيران التي حازت لقب أفضل شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا من قبل موقع AirlineRating.com للتميز في قطاع الطيران نهاية العام الماضي، عن تسجيل 71 مليون درهم أرباحاً صافية خلال الربع الأول الممتد من شهر يناير ولغاية شهر مارس 2020، مع نقل أكثر من 2,4 مليون مسافر على متن أسطولها.

وأكد الشيخ عبد الله بن محمد آل ثاني، رئيس مجلس إدارة «العربية للطيران»، أنه بالرغم من تأثير تداعيات «كوفيد - 19»، إلا أن ثقته مطلقة بقوة قطاع الطيران حول العالم،

↑ صاحب السمو الشيخ

محمد بن زايد آل نهيان،

ولي عهد أبوظبي

نائب القائد الأعلى

للقوات المسلحة،

أثناء زيارته مقر شركة

ستراتا للتصنيع.



إيرباص A321neo، في الأول من شهر أكتوبر عام 2020 إلى ست وجهات انطلاقاً من أبوظبي، وهي الإسكندرية وأثينا وكوتايسسي ولارنكا وأوديسا ويريغان. ويسهم هذا الإعلان في إضافة 350 ألف مقعد سنوياً لقدرة الطيران الاستيعابية لدولة الإمارات العربية المتحدة، في حين سيتم الإعلان عن مسار تلك الطائرات في وقت لاحق.

ويقول جوزيف فارادي، رئيس مجلس إدارة شركة ويز إير أبوظبي والرئيس التنفيذي لشركة ويز إير: «يسرني الإعلان عن تأسيس شركة ويز إير أبوظبي وبدء تسير رحلاتها اعتباراً من شهر أكتوبر المقبل، وذلك في خطوة منتظرة تعكس سعينا والتزامنا بتعزيز وجودنا في أبوظبي، والإسهام في الاستراتيجية التي تتبناها أبوظبي لتنويع اقتصادها، حيث نعمل على توفير فرص سفر متنوعة وبتكاليف منخفضة مستفيدين من شبكتنا العالمية الواسعة، ونحن نقدر الدعم الذي حظينا به من قبل حكومة الإمارات والجهات التابعة لها والشركاء من الجهات المحلية في أبوظبي». وأضاف فارادي: «شركة ويز إير تقدم الخدمة الأقل كلفة عبر تشغيل أصغر أسطول من الطائرات، والأكثر كفاءة من الناحية الاقتصادية، وبأقل تأثير بيئي، وأنا على ثقة بأن الشركة ستسهم بشكل كبير في تنمية اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة وتعزيز قطاع السياحة بها».

↑ اعتزمت الاتحاد للطيران استئناف عملياتها التشغيلية إلى 58 وجهة عالمية خلال شهر أغسطس.

وقال: «إن العربية للطيران تنتهج نموذج أعمال يمتاز بالمرونة والفعالية ويستند إلى استراتيجية أعمال واضحة. وفي حين تتوالى تأثيرات جائحة كورونا على الاقتصاد العالمي دون رؤية واضحة للمستقبل، نؤكد اليوم على ثقتنا المطلقة بقوة قطاع الطيران حول العالم وبدوره المحوري في دعم التعافي الاقتصادي ما بعد الأزمة».

وأضاف: «سنواصل في الوقت الراهن اتخاذ القرارات اليومية لدعم استمرارية أعمالنا، إضافة إلى استمرار التعاون الكامل مع الهيئات التنظيمية ضماناً لقدرةنا على تلبية احتياجات عملائنا والامتثال في الوقت نفسه لأعلى معايير السلامة الدولية».

إضافة إلى ذلك، أعلنت شركة ويز إير أبوظبي التي تأسست بموجب اتفاق بين شركة أبوظبي التنموية القابضة «ADQ» وشركة الطيران «ويز إير» القابضة، عن تسير رحلات جديدة على متن طائرتين حديثتين من طراز



«في ضوء المكانة الراسخة التي تشتهر بها أبوظبي بوصفها وجهة رائدة للسفر بغرض الأعمال والترفيه على حد سواء، نتطلع قدماً إلى آفاق ازدهار جديدة ستبلغها الإمارة تزامناً مع تحسن الظروف العالمية وعودة الأسواق إلى استئناف نشاطها المعتاد».

توني دوغلاس،

الرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران



«تنتهج العربية للطيران نموذج أعمال يمتاز بالمرونة والفعالية ويستند إلى استراتيجية أعمال واضحة. وفي حين تتوالى تأثيرات جائحة كورونا على الاقتصاد العالمي دون رؤية واضحة للمستقبل، نؤكد اليوم على ثقتنا المطلقة بقوة قطاع الطيران حول العالم وبدوره المحوري في دعم التعافي الاقتصادي ما بعد الأزمة».

الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني،
رئيس مجلس إدارة «العربية للطيران»



↑ أقيمت مراسم
تدشين شركة «العربية
للطيران أبوظبي»
بحضور مسؤولين
من فرق الإدارة العليا
في مجموعة «الاتحاد
للطيران» و«مطارات
أبوظبي» و«العربية
للطيران»، ومركز النقل
المتكامل في أبوظبي.

↓ دشنت «ستراتا»
مؤخر المشروع
المشارك مع شركة
سولفاي في العين.

إلى ذلك، دعت مجموعة الاتحاد للطيران للموردين المحليين الانضمام إلى برنامج «الوطني» المخصص للموردين الراغبين في توفير منتجاتهم وخدماتهم للنقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة. ويهدف هذا البرنامج الجديد إلى إرساء قاعدة قوية من الشركاء للتأكد من تناسق وموثوقية الخدمات والمنتجات التي تحصل عليها الاتحاد من الموردين في السوق المحلي.

وأفاد أكرم العلمي، الرئيس التنفيذي لشؤون تحويل الأعمال في مجموعة الاتحاد للطيران، بأن برنامج الوطني ينسجم مع الجهود التي تقوم بها «الاتحاد للطيران»، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، بهدف دعم رؤية أبوظبي 2030 التي تسعى إلى بناء اقتصاد مستدام ومتنوع ذي قيمة مضافة. ويتم في الوقت الحالي تخصيص 30% من إنفاق الشركة للموردين الذين يتخذون من دولة الإمارات مقراً لهم.

وأضاف العلمي: «تمثل دولة الإمارات العربية المتحدة مركزاً مزدهراً يشجع على تنوع السوق والأعمال المتنوعة، بما في ذلك الشركات متعددة الجنسيات والشركات صغيرة ومتوسطة الحجم والشركات الناشئة. وقمنا بإطلاق البرنامج بهدف التوسع في السوق المحلي والعمل عن كثب مع مجتمع الموردين المحلي».

على صعيد متصل، يمكن القول إن قطاع الطيران الإقليمي يدخل حقبة جديدة مع الإعلان مؤخراً عن اكتمال الأعمال الإنشائية لمشروع «ستراتا سولفاي للمواد المتقدمة» في مدينة العين، وهو المشروع المشترك بين شركة ستراتا للتصنيع - المتخصصة في تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة المتطورة المملوكة لشركة مبادلة للاستثمار، وشركة سولفاي البلجيكية المتخصصة في تصنيع المواد المركبة والكيماويات.

وتعمل «ستراتا» التي تأسست عام 2009، مع عدد من مصنعي الطائرات الرواد، مثل إيرباص وبوينغ وليفوناردو وبيلاتوس، حيث قامت الشركة مؤخراً بتوريد 100 حاوية بحرية تضم قطع طائرات لشركة إيرباص.

وبعد استكمال العمليات الإنشائية وفقاً للجدول الزمني المحدد، فإنه تجرى حالياً أعمال تجهيز المنشأة الممتدة على مساحة 8500 متر مربع بأحدث التقنيات والآلات والمعدات، حيث ستخضع المنشأة لعمليات الاختبار والتأهيل في وقت لاحق من العام الحالي.





تتعاون الشركتان في سبيل تحقيق النمو والنجاح لهذا المشروع المشترك».

أثناء زيارته إلى مقر الشركة في مجمع نبراس العين للطيران في شهر يونيو، وصف صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، ستراتا بكونها «عنصراً رئيساً» في قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة ولاعباً بارزاً في استراتيجية التصنيع، وقال سموه: «الكفاءة الوطنية والقدرات العالمية من الركائز الأساسية التي تقوم عليها مسيرة التنمية والنمو الوطني نحو المستقبل. ومع تشكيل المرأة 80% من القوى العاملة في ستراتا، فهذا أمر يبعث الفخر ويؤكد سعيهم للعمل في مختلف القطاعات دون استثناء».

من ناحيته، أشار معالي خلدون خليفة المبارك، رئيس جهاز الشؤون التنفيذية الرئيس التنفيذي للمجموعة والعضو المنتدب في شركة مبادلة للاستثمار، إلى أن ستراتا اكتسبت مكانتها مزوداً من الفئة الأولى لأبرز شركات الطيران في العالم بفضل كفاءة وخبرة فريقها العامل من الإماراتيين وغيرهم من الجنسيات الأخرى. وأضاف معاليه: «تستمد ستراتا تميزها من فريق عملها الطموح، وشراكاتها القوية، والتزامها الراسخ بالتفوق».

↑ تشكّل المرأة 80% من القوى العاملة في «ستراتا».

هذا؛ وقد أفادت وكالة أنباء الإمارات (وام)، بأن إنشاء مصنع ستراتا سولفاي للمواد المتقدمة يمثل نقلة نوعية في إطار جهود شركة ستراتا لتنويع منتجاتها، حيث ستصبح المورد الأول للمواد المركبة المتقدمة لقطاع صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والمورد الرابع لهذه المواد على المستوى العالمي. كما تعزز هذه الخطوة الجهود الحثيثة التي تبذلها إمارة أبوظبي لبناء قطاع صناعي مستدام وقادر على المنافسة عالمياً.

يقول إسماعيل علي عبدالله، الرئيس التنفيذي لشركة ستراتا ورئيس مجلس إدارة ستراتا سولفاي للمواد المتقدمة: «ستسهم قدرات التصنيع التي توفرها المنشأة في دعم الجهود الحثيثة التي تبذلها شركتنا في سبيل تنويع محفظة منتجاتنا».

وأضاف: «يوفر هذا المشروع المشترك فرصاً مهمة لتطوير مهارات القوى العاملة الإماراتية، ما يضمن تحقيق تطورات النمو المستقبلي للشركة. ونتطلع لاستقطاب كوادر بشرية إماراتية لدفع عجلة التصنيع. كما نسعى إلى تدعيم علاقات الشراكة الوثيقة والمثمرة مع سولفاي بينما



«ملتزمون في سعيينا لتعزيز وجودنا في أبوظبي، والإسهام في الاستراتيجية التي تتبناها العاصمة الإماراتية لتنويع اقتصادها، حيث نعمل على توفير فرص سفر متنوعة وبتكاليف منخفضة».

جوزيف فارادي،

رئيس مجلس إدارة شركة ويز إير أبوظبي
والرئيس التنفيذي لشركة ويز إير

تمهيد الطريق أمام المستثمرين الأجانب

سوق أبوظبي للأوراق المالية يحرز تقدماً ملحوظاً في مسيرة طموحاته الرامية إلى ريادة الأسواق المالية الدولية عبر استقطاب وجذب المزيد من المستثمرين الأجانب وتطوير قاعدة مستثمرين محلية على نحو أوسع.

أعلن سوق أبوظبي للأوراق المالية حديثاً عن تقرير أدائه على مدى الستة أشهر الماضية من العام الحالي الذي سلط الضوء فيه على الجهود الحثيثة التي بذلها في دعم اقتصاد إمارة أبوظبي، وذلك من خلال توفير الفرص لاستثمار المدخرات والأموال وضمان منصة عصرية مثينة للنمو والاستثمار الأجنبي، في الوقت الذي تشهد فيه الدولة استمرار تخفيف القيود التي فرضتها جائحة كورونا المستجد (كوفيد - 19).

وأفاد خليفة المنصوري، الرئيس التنفيذي لسوق أبوظبي للأوراق المالية، بأن جميع الجهات في أبوظبي تعاونت لضمان خروج الإمارة من أزمة تفشي فيروس كورونا المستجد، ما ألهها إلى استئناف مسارها في النمو على المدى الطويل. وأضاف المنصوري: «قام سوق أبوظبي للأوراق المالية بدوره في التنسيق الوثيق مع شركاته المدرجة وأصحاب المصلحة الآخرين لبناء سوق مالي متين وعصري يسعى نحو العالمية، وهو ما يعد ركناً أساسياً في أي اقتصاد».







مما لا شك فيه أن مخرجات التقرير جاءت مشجعة للغاية، فقد ذكر السوق أن القيمة السوقية ارتفعت، حيث تم رفع أسهم ملكية الأجانب في 3 شركات مدرجة بالسوق إلى 49%، في حين شهدت شركة ميثاق للتأمين التكافلي رفع نسبتها من 25% لتصل إلى 40%، ما نجم عنه أسهم إضافية بقيمة 6,3 مليارات درهم للمستثمرين المحليين والدوليين خلال النصف الأول من العام الحالي، الأمر الذي يمهّد الطريق لمزيد من الحركة التجارية والسيولة.

كما قامت شركة واحة الزاوية القابضة برفع حد التملك من 0% إلى 49%. في حين قامت مجموعة أغذية بزيادة الحد من 0% إلى 49%؛ وقام مصرف أبوظبي الإسلامي برفع مستوى الملكية الأجنبية المسموح به من 25% إلى 40%.

وأوضح التقرير أن هذا يعني أنه منذ نهاية عام 2019، أصبح بإمكان المستثمرين الأجانب الوصول إلى أسهم إضافية بقيمة 6,3 مليارات درهم في هذه الشركات عبر ثلاثة قطاعات مختلفة، إذ يمكنهم الاستثمار في 55 شركة، أي ما يمثل نحو 80% من الشركات المدرجة في السوق.

وذكر سوق أبوظبي للأوراق المالية في التقرير، كما أشرنا أعلاه، إلى أن القيمة السوقية لسوق أبوظبي ارتفعت لتصل إلى ما نسبته 20% وبلغت نحو 607 مليارات درهم مع إتمام شركة طاقة اندماجها مع مؤسسة أبوظبي للطاقة في الأول من شهر يوليو العام الحالي، ما نجم عنها إحدى كبريات شركات المرافق في أوروبا والشرق الأوسط وريادة القطاع في الإمارات العربية المتحدة.

وتنص صفقة الاندماج على تحويل ملكية معظم شركات وأصول توليد ونقل وتوزيع المياه والكهرباء التابعة لمؤسسة أبوظبي للطاقة إلى شركة طاقة مقابل إصدار الأخيرة نحو 106 مليارات سهم جديدة لصالح مؤسسة أبوظبي للطاقة، الصفقة التي أضافت ما يزيد على 100 مليار درهم إلى القيمة السوقية الإجمالية لسوق أبوظبي للأوراق المالية، الأمر الذي أدى إلى رفع إجمالي القيمة السوقية بحلول 30 يونيو 2020 إلى 500 مليار درهم.





«وجود مثل هذه الشركات عالية الجودة المدرجة هنا يتناسب تماماً مع استراتيجيتنا نحو تطوير مكانة السوق، ما يجعله أكثر جاذبية لمجموعة أوسع من المستثمرين. إضافة إلى تعزيز السيولة مع زيادة الأسهم الحرة القابلة للتداول».

خليفة المنصوري،

الرئيس التنفيذي لسوق أبوظبي للأوراق المالية



مستثمر بنسبة 25%، مقارنة بالنصف الأول من عام 2019، وهو ما يعكس زيادة مستويات الوعي بفرص الاستثمار المتاحة في السوق.

واستحوذ المستثمرون من المملكة المتحدة على المركز الأول في قائمة غير الإماراتيين الأكثر تداولاً في السوق، حيث قاموا بتداول 5,2 مليارات درهم من الأسهم في تلك الفترة، تلاهم المستثمرون من الولايات المتحدة بقيمة أسهم بلغت 4,1 مليارات درهم، يتبعهم المستثمرون من لوكسمبورغ بـ 1,2 مليار درهم.

وذكر التقرير أيضاً، أن 1723 مستثمراً جديداً يدخلون السوق للمرة الأولى خلال النصف الأول من العام، منهم 1497 مستثمراً من الأفراد، أي نحو 87% من العدد الإجمالي للمستثمرين الجدد، ما يعد دليلاً آخر على مستويات الاهتمام

↑ حسب تقرير سوق أبوظبي للأوراق المالية، تمت إضافة أسهم بقيمة 6,3 مليارات درهم للمستثمرين المحليين والدوليين خلال النصف الأول من العام الحالي.

→ قامت مجموعة أغذية التي فازت بجائزة الشيخ خليفة للامتياز مطلع العام الحالي، بزيادة حد الملكية الأجنبية من 0% إلى 49%.

وأكد خليفة المنصوري حينها، أنها بالفعل صفقة تمثل تحولاً لإمارة أبوظبي. وعلاوة على ذلك، بالنسبة لواحدة من أكبر شركات المرافق المتكاملة في دول مجلس التعاون الخليجي وإحدى أكبر 10 شركات في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا من حيث الأصول المنظمة التي تكون مدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية، فإن لهذا أهمية كبيرة في السوق. وأضاف: «إن وجود مثل هذه الشركات عالية الجودة المدرجة هنا يتناسب تماماً مع استراتيجيتنا نحو تطوير مكانة السوق، ما يجعله أكثر جاذبية لمجموعة أوسع من المستثمرين. إضافة إلى تعزيز السيولة مع زيادة الأسهم الحرة القابلة للتداول».

إلى ذلك، شهد السوق زيادة في مستويات الاهتمام من قبل المقيمين وارتفع عدد الذين حصلوا على رقم



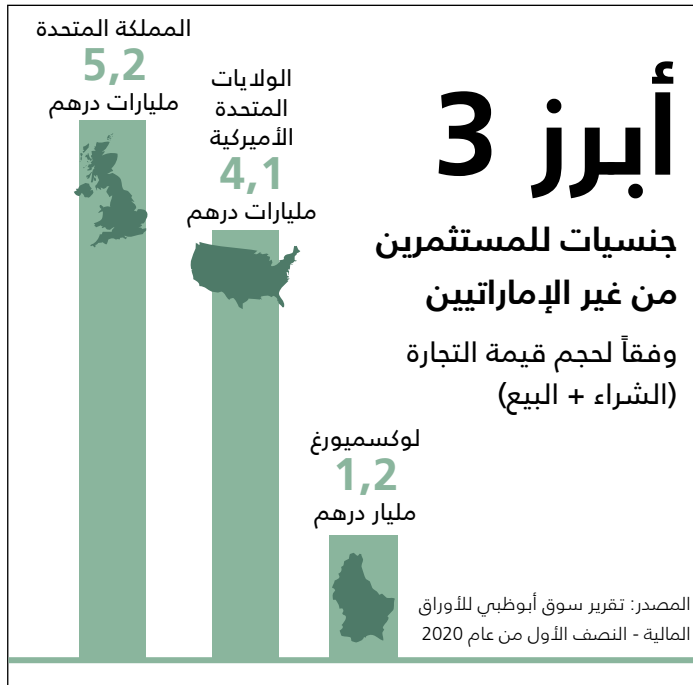
↑ قام مصرف أبوظبي الإسلامي برفع مستوى الملكية الأجنبية المسموح به من 25% إلى 40%.

المزايدة من مجموعة أوسع من المستثمرين، ويوفر دفعة إضافية للسيولة.

يقول الرئيس التنفيذي لسوق أبوظبي للأوراق المالية: «بالنظر إلى التحديات الواضحة، فإن أداءنا لهذا العام يحظى بمصداقية عالية ويوضح كيف أصبح السوق أكثر سيولة ويسراً بهدف الوصول إلى مجموعة أوسع من المستثمرين، الأمر الذي يمثل أحد أهدافنا الاستراتيجية الرئيسية».

وأضاف المنصوري: «أسباب كثيرة في أبوظبي تدعو للتفاؤل. كما ويظهر أداؤنا حتى الآن، أننا في وضع يمثل حال أي سوق مالي آخر في العالم، حيث نسعى لتمكين المستثمرين من الاستفادة من تحسن ظروف السوق من خلال زيادة إمكانية الوصول إلى السوق وزيادة السيولة ومجموعة المنتجات المتاحة في ظل اقتصاد صحي ومتنامي. نتوقع أن تشمل هذه الصناديق الاستثمارية المتداولة وصناديق الاستثمار العقاري. إضافة إلى منتجات أخرى من خلال منصة رقمية متطورة ومبتكرة مع مستويات أعلى من الشفافية. لذلك، نحن على ثقة من تحقيق هدفنا المتمثل في أن نكون سوقك المالي الأمثل الذي يشكل عشرينيات القرن ويدعم تحقيق خطط أبوظبي الاستراتيجية لاقتصاد متنوع ومستقبل مستدام».

لا شك في أن الاستدامة المالية وضخ رأس المال في الاستثمارات ضمن معايير بيئية واجتماعية وحوكمة إيجابية، تؤثر على استراتيجية نمو سوق أبوظبي للأوراق المالية. وبعد سوق أبوظبي للأوراق المالية إحدى الجهات الموقعة على إعلان أبوظبي للتمويل المستدام، وهو عضو في





تجدر الإشارة إلى أنه في عام 2017 حاز سوق أبوظبي للأوراق المالية جائزة مجلة التقنية دوت جوف عن فئة أفضل مقدم خدمات من مؤسسة حكومية للأفراد وذلك عن استخدام السوق تقنية بلوك تشين في خدمة التصويت الإلكتروني. كما فاز عام 2015 بجائزة أكثر سوق مالي ابتكاراً في منطقة الخليج العربي لخدماته المميزة المقدمة للعملاء وأصحاب المصالح.

↑ هنأت شركة ناسداك في نيويورك، سوق أبوظبي للأوراق المالية بأول تقرير للاستدامة.

↓ ارتفعت القيمة السوقية لسوق أبوظبي للأوراق المالية بما يزيد على 100 مليار درهم عقب إتمام دمج شركة طاقة ومؤسسة أبوظبي للطاقة.



مجموعة العمل الإماراتية المشتركة المعنية بالتمويل المستدام، وعضو في مبادرة الأمم المتحدة لأسواق رأس المال المستدامة.

وقد أعلن السوق في شهر يونيو عن إطلاق تقريره الأول للاستدامة الذي يلقي الضوء على التزامه بدعم نهج دولة الإمارات العربية المتحدة لمواكبة نظامها المالي لأفضل الممارسات العالمية، وتعزيز الالتزام المحلي بأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة.

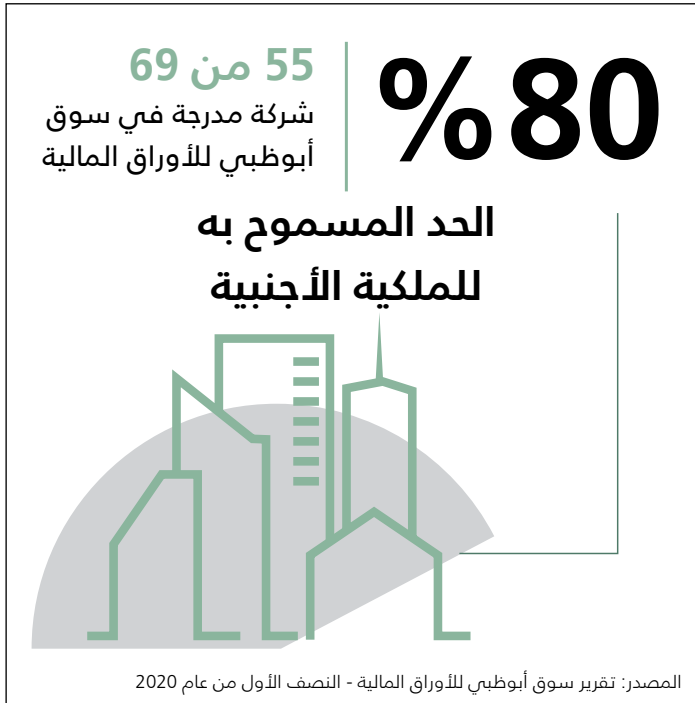
في السياق ذاته، قام سوق أبوظبي للأوراق المالية خلال العام الحالي، بإصدار قواعد إرشادية خاصة للإفصاح والمعايير البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات المدرجة.

يقول المنصوري: «يضع التقرير المعايير البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات في قلب المنظومة المالية لإمارة أبوظبي، بما يرسخ مكانتنا الرائدة في دفع عمليات الاستدامة ضمن أنشطة الأسواق المالية. وفي هذا الإطار فإننا نمضي بخطى واثقة نحو تضمين الممارسات المستدامة لأعمالنا، خاصة بعد أن أصبح للاستدامة دور متزايد عالمياً في الوصول للمزيد من رؤوس الأموال وتحفيز الإيرادات، وزيادة قيمة وسمعة العلامة التجارية».

وأضاف: «نأمل أن يعزز تقرير الاستدامة للسوق اتباع معايير الحوكمة السليمة للشركات المدرجة ودعمها لاستكشاف فرص استثمارية جديدة يتيحها التمويل المستدام».

ويعد تقرير الاستدامة أحد أحدث إنجازات سوق أبوظبي للأوراق المالية، ففي شهر مايو الماضي، فاز السوق بجائزة السوق المالي الأكثر ابتكاراً لعام 2020 ضمن دول مجلس التعاون الخليجي من قبل مؤسسة كابيتال فاينانس إنترناشيونال نتيجة عدد من المبادرات المخصصة التي أطلقتها لدعم المستثمرين خلال الأوقات الصعبة التي فرضتها جائحة كورونا.

وفي هذا السياق، يقول خليفة المنصوري: «يعد الابتكار جانباً أساسياً من استراتيجيتنا للنمو على المدى الطويل، حيث يوجهنا لفرص تطوير الأعمال. ونستخدم الابتكار لتفعيل التغييرات وتطوير القدرات التجارية، ونلتزم بالابتكار في ممارساتنا اليومية عبر قنوات الابتكار النشطة لدينا، ونشجع الإبداع وتبادل المعلومات والاستكشاف».



أنموذج ريادي يُحتذى..

الإمارات العربية المتحدة وعاصمتها أبوظبي تقودان ركب الابتكار العالمي في الطاقة الشمسية والمتجددة.



يوصف

لقد نجم هذا المشروع بعد عملية تقييم شرائية وفقاً لمعايير دقيقة وسجل تعرفه تعد من بين الأكثر تنافسية في العالم بمجال تكلفة الطاقة الشمسية الكهروضوئية بلغت 4,97 فلوس لكل كيلوواط/ ساعة (ما يعادل 1,35 سنت أميركي لكل كيلوواط/ساعة) على أساس التكلفة المستوية للكهرباء، وذلك في شهر يوليو الماضي.

في معرض تعليقه على هذا الإنجاز، أوضح عثمان آل علي، الرئيس التنفيذي لشركة مياه وكهرباء الإمارات، أن من شأن تطبيق أفضل التقنيات أن يسهم في تعزيز الدور المحوري لمشروع الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية في تنويع نهج الإمارات العربية المتحدة المتبع حالياً لتأمين إمدادات الكهرباء، والتمكين من مواصلة تحقيق أهداف خطة الدولة الاستراتيجية الرامية لإحداث تحول جذري وإيجابي في مجال إنتاج المياه والكهرباء، وذلك في إطار جهودها نحو تطوير قطاع طاقة منخفض الكربون في إمارة أبوظبي وإمارات الدولة.

وأضاف آل علي: «نحن سعداء بالعمل مع شركائنا وتوقيع اتفاقية شراء الطاقة بعد حصولنا على أقل تعرفه تنافسية لإنتاج الطاقة الشمسية، في خطوة تدعم جهودنا نحو تأمين إمدادات الطاقة على المدى البعيد، وزيادة إسهامات قطاع الطاقة الشمسية في تلبية احتياجات الطاقة الحالية والمستقبلية».

من ناحيته، عبّر برونو بنساسون، نائب الرئيس التنفيذي الأول لمجموعة إي دي إف والرئيس التنفيذي لشركة إي

مشروع الظفرة بأنه إنجاز كبير في مجال الطاقة على الصعيدين المحلي والعالمي، إذ أصبح بالإمكان الآن استغلال العمل في محطة الطاقة الشمسية في أبوظبي التي تعد الأكبر عالمياً بعد إرساء عمليات تطوير هذا المشروع الضخم على ائتلاف من الشركات.

فقد أعلنت شركة مياه وكهرباء الإمارات عن فوز الائتلاف الذي تقوده شركة أبوظبي الوطنية للطاقة «طاقة»، والذي يضم شركة أبوظبي لطاقة المستقبل (مصدر) مع الشراك «إي دي إف» و«جينكو باور»، بتطوير محطة الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية، أكبر محطة لإنتاج الطاقة الشمسية في العالم بقدرة تصل إلى 2 غيغاواط من الكهرباء. وستكون حصة 60% من هذا المشروع مملوكة للائتلاف الذي يضم كل من شركة طاقة، وشركة مصدر، بينما ستمتلك كل من إي دي إف وجينكو باور النسبة المتبقية (40%).

وفور بدء التشغيل التجاري، سترفع محطة الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية، الواقعة على بعد 35 كيلومتراً من أبوظبي، القدرة الإنتاجية الإجمالية من الطاقة الشمسية في العاصمة إلى حوالي 3,2 غيغاواط. وستوفر المحطة الكهرباء لما يقارب 160 ألف منزل في دولة الإمارات العربية المتحدة وتخفض الانبعاثات الكربونية لإمارة أبوظبي بأكثر من 2,4 مليون طن متري سنوياً أي ما يعادل إزالة نحو 470 ألف سيارة من الطريق.



«من شأن تطبيق أفضل التقنيات أن يسهم في تعزيز الدور المحوري لمشروع الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية في تنويع نهج الإمارات العربية المتحدة المتبع حالياً لتأمين إمدادات الكهرباء، والتمكين من مواصلة تحقيق أهداف خطة الدولة الاستراتيجية الرامية لإحداث تحول جذري وإيجابي في مجال إنتاج المياه والكهرباء، وذلك في إطار جهودها نحو تطوير قطاع طاقة منخفض الكربون في إمارة أبوظبي وإمارات الدولة».

عثمان آل علي،

الرئيس التنفيذي لشركة مياه وكهرباء الإمارات



وموقعها الريادي في تطوير ونشر مزيج متنوع من حلول الطاقة المتجددة من شأنه توفير طاقة مستدامة وفعالة للأجيال القادمة».

أما تشارلز باي، رئيس الأعمال الدولية في شركة جينكو باور، فيقول: «لقد نجحت الإمارات العربية المتحدة في ترسيخ مكانتها على الخريطة العالمية بوصفها وجهة جاذبة للمستثمرين، وتبنيها أعلى معايير الشفافية والنزاهة المتبعة في قطاع الطاقة، ما شكل حافزاً لمواصلة إسهاماتنا في تطوير مشاريع الطاقة المتجددة التي تطمح دولة الإمارات لتنفيذها».

وأضاف باي: «لا شك في أن مشروع الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية سيرفع مستوى المنافسة في قطاع الطاقة، وسيسهم في وضع أسس جديدة لتنفيذ مشاريع بأقل تكلفة مسجلة عالمياً».

↓ استهلت محطة

نور أبوظبي عملياتها بالكامل في شهر يونيو عام 2019، حيث تحتضن ما يزيد على 3,2 ملايين لوح شمسي.

دي إف رينيوبلز، عن مدى سروره باستمرارية هذه الشراكة الاستراتيجية من خلال هذا المشروع الجديد، حيث يعكس التوقيع على اتفاقية شراء الطاقة لمشروع الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية ثقة كل من شركة مياه وكهرباء الإمارات والحكومة الرشيدة في قدرة شركة «إي دي اف رينيوبلز» وإمكاناتها لتعزيز نمو هذا القطاع.

وأضاف بنساسون: «سيستقطب هذا المشروع أحدث تقنيات الألواح الشمسية البلورية ثنائية الأوجه لتأمين الكهرباء وفقاً لأعلى معايير الكفاءة وبأسعار منخفضة عالمياً في ظل المستويات الحالية للإشعاع الشمسي، ما يدعم طموحات رؤية دولة الإمارات العربية المتحدة



الطاقة النظيفة

مزهراً وتعد موطناً للعديد من شركات التكنولوجيا النظيفة. كما تضم منطقة أعمال حرة وأحياء سكنية، ومطاعم ومتاجر للبيع بالتجزئة وحدائق ومساحات خضراء. وقد بدأت محطة شمس 1 في أبوظبي التي تعد أول محطة للطاقة الشمسية بمنطقة الشرق الأوسط، عملياتها التجارية في عام 2013. وفي عام 2014 بدأت حكومة أبوظبي بمنح تراخيص للملكية المنشآت الخاصة، مثل المدارس، لتوليد احتياجاتهم الخاصة من الطاقة باستخدام ألواح الطاقة الشمسية.

وفي عام 2015، أقلعت طائرة سولار إمبلس 2 من العاصمة الإماراتية، في أول رحلة لها حول العالم من دون أية قطرة وقود قبل أن تحط رحالها في أبوظبي من جديد في شهر يوليو عام 2016. ويهدف هذا المشروع الناجح والطموح بين دولة الإمارات العربية المتحدة وسويسرا، بدعم من شركة مصدر، إلى إعطاء دفعة لتبني موارد الطاقة النظيفة.

وعقب انتهاء هذه الرحلة التاريخية، صرح معالي الدكتور سلطان بن أحمد سلطان الجابر وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الرئيس التنفيذي لشركة بترو أبوظبي الوطنية (أدنوك) ومجموعة شركاتها، رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي للطاقة المستقبل (مصدر) حينها بقوله: «لطالما كانت دولة الإمارات العربية المتحدة تقوم بدور المحفز والمشجع للابتكارات التي تحقق تقدماً للبشرية، خاصة في مجال الطاقة والتقنيات النظيفة».

وأضاف معاليه: «إن الجهود التي ساعدت في نقل سولار إمبلس من مخطط أولي إلى قصة نجاح تقدم لنا مثلاً حياً عما يمكن تحقيقه عندما يوحّد الناس جهودهم حول هدف واحد. فقد نجحت سولار إمبلس بجناحيها اللذين يزيد طول المسافة بينهما على جناحي طائرة بوينج 747 في إثبات العديد من المفاهيم العلمية الجديدة التي لا تقتصر على استثمار الطاقة الشمسية فحسب، ولكنها أثبتت أيضاً التأثير التطويري للمواد المركبة الخفيفة والتصميم الفعال. وتنسجم هذه المفاهيم تماماً مع مساعي دولة الإمارات العربية المتحدة لدمج التكنولوجيا النظيفة والطاقة المتجددة في المزيج العالمي للطاقة».

علاوة على ذلك، تحتضن العاصمة الإماراتية محطة نور أبوظبي التابعة لشركة طاقة ذات القدرة الإنتاجية البالغة 1.2 جيجاواط التي استهلّت عملياتها بالكامل في شهر يونيو عام 2019، حيث تعد أكبر محطة مستقلة للطاقة



↑ اطلع معالي أنطونيو غوتيريس، الأمين العام للأمم المتحدة على تطور محطة النور خلال جولة تفقدية على متن طائرة عمودية.

في السياق ذاته، أشار جاسم حسين ثابت، الرئيس التنفيذي للمجموعة والعضو المنتدب لشركة أبوظبي الوطنية للطاقة «طاقة»، إلى أن مشروع محطة الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية يشكل علامة فارقة على صعيد الإمارات العربية المتحدة وقطاع الطاقة العالمي، وأضاف: «إن تعرفّة الكهرباء المنخفضة التي استطاع تحقيقها هذا المشروع إلى جانب استخدام أفضل التقنيات، يؤكّدان مجدداً الجدوى الاقتصادية لاستخدام مشاريع الطاقة المتجددة في مجال المرافق التي تعزز التقدم، والذي تحرزه دولتنا في سعيها نحو تحقيق الأهداف الطموحة المتعلقة بالطاقة، والمنصوص عليها في استراتيجية الإمارات للطاقة 2050».

على صعيد متصل، تهدف استراتيجية الإمارات للطاقة التي أطلقتها الحكومة عام 2017، إلى رفع دور الطاقة النظيفة في عملية إنتاج الطاقة الإجمالية من 25% إلى 50% مع حلول عام 2050، فضلاً عن الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 70%.

يُذكر أن مسيرة الدولة في تطوير الطاقة النظيفة تمتدّ لما يزيد على عقدين. ففي عام 2008، أصبحت أبوظبي موطناً لمدينة مصدر الصديقة للبيئة البالغة تكلفتها 1.5 مليار دولار أميركي في قلب الصحراء وإحدى أكثر المدن استدامة في العالم. واليوم، تحتضن المدينة مجتمعاً

↓ معالي جواو جالاميا وزير الطاقة البرتغالي خلال زيارته إلى محطة نور أبوظبي في شهر سبتمبر الماضي.





وبدأت عمليات تدشين محطات بركة للطاقة النووية السلمية عام 2009 بعد ائتلاف مشترك بين مؤسسة الإمارات للطاقة النووية والشركة الكورية للطاقة الكهربائية (كيبكو). وقد منحت الهيئة الاتحادية للرقابة النووية رخصة تشغيل المحطة الأولى في شهر فبراير مطلع العام الحالي، قبل الانتهاء من تحميل حزم الوقود النووي في مفاعل المحطة في شهر مارس من العام الحالي أيضاً. ومنذ ذلك الحين، بدأت شركة نواة للطاقة في تنفيذ برنامج اختبارات شامل وبشكل آمن وصولاً إلى نجاحها في إتمام عملية بداية تشغيل مفاعل المحطة الأولى. وتتمثل عملية بداية تشغيل مفاعل المحطة الأولى في إنتاج الحرارة داخل المفاعل للمرة الأولى بشكل آمن من أجل توليد البخار الذي يعمل بدوره على دوران التوربين لإنتاج الكهرباء. وأوضحت وكالة أنباء الإمارات (وام) أنه بعد بضعة أسابيع وعدد كبير من اختبارات السلامة، أصبحت الوحدة الأولى جاهزة للاتصال بخطوط الكهرباء في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وعند تشغيلها بشكل كامل، ستنتج محطات بركة الأربع التي تصل تكلفتها الإجمالية إلى 25 مليار دولار أميركي، نحو 5,6 جيجاواط من الكهرباء، وستدمد مما يصل إلى 21 مليون طن من الانبعاثات الكربونية سنوياً، وهو ما يعادل إزالة 3,2 ملايين سيارة من طرق الدولة كل عام.

يقول محمد إبراهيم الحمادي، الرئيس التنفيذي لمؤسسة الإمارات للطاقة النووية: «نقرب خطوة أخرى من تحقيق هدفنا الخاص بتوفير ربع احتياجات الدولة

↑ تحتضن مدينة مصدر مجتمعاً مزدهراً وتعد موطناً للعديد من شركات التكنولوجيا النظيفة.

الشمسية في العالم التي تحتضن ما يزيد على 3,2 ملايين لوح شمسي.

شيدت محطة «نور أبوظبي» في منطقة سويحان بأبوظبي، وهي مشروع مشترك بين حكومة أبوظبي وائتلاف يضم شركة ماروبيني اليابانية وشركة جينكو سولار القابضة الصينية.

يذكر أنه لتحقيق التشغيل التجاري الكامل في الوقت المحدد، وصل عدد العاملين في الموقع خلال ذروة العمليات الإنشائية إلى أكثر من 2900 شخص. وبإمكان محطة الطاقة الشمسية البالغة تكلفتها الإجمالية 3,2 مليارات درهم، إنتاج طاقة تكفي لتغطية احتياجات 90 ألف شخص.

على نحو متصل، استقطبت محطة نور أبوظبي اهتمام العديد من الشخصيات الخارجية، منهم معالي جواو جالامبا وزير الطاقة البرتغالي ومعالي أنطونيو غوتيريس، الأمين العام للأمم المتحدة الذي زار المحطة خلال العام الماضي. وبعد أيام من توقيع اتفاقية الظفرة، احتفت دولة الإمارات العربية المتحدة بإعلان مؤسسة الإمارات للطاقة النووية بداية التشغيل الآمن لأولى محطات بركة للطاقة النووية السلمية التي تعد الأولى من نوعها في العالم العربي.

وأشارت وكالة أنباء الإمارات (وام) إلى أن هذه الخطوة تشكل إنجازاً تاريخياً في تحقيق البرنامج النووي السلمي الإماراتي الذي يعد جزءاً من خطة توليد الطاقة النظيفة للبلاد على مدى السنوات الستين المقبلة على أقل تقدير.

مشروع محطة الظفرة للطاقة الشمسية الكهروضوئية..

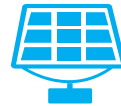
حقائق وأرقام:



خفض الانبعاثات الكربونية لإمارة أبوظبي بما يزيد على 2,4 مليون طن متري سنوياً أي ما يعادل إزالة نحو 470 ألف سيارة عن الطريق



توفير الكهرباء لما يصل إلى 160 ألف منزل في دولة الإمارات العربية المتحدة



ما يزيد على ضعف حجم محطة نور أبوظبي



2 جيجاواط إجمالي القدرة الإنتاجية للكهرباء، فور التشغيل الكامل، سترفع المحطة إجمالي إنتاجها من الطاقة الشمسية في إمارة أبوظبي إلى نحو 3,2 جيجاواط

2022 بدء مرحلة التشغيل التجاري

المصدر: شركة مياه وكهرباء الإمارات

«لطالما كانت دولة الإمارات العربية المتحدة تقوم بدور المحفّز والمشجع للابتكارات التي تحقق تقدماً للبشرية، خاصة في مجال الطاقة والتقنيات النظيفة».

معالي الدكتور سلطان بن أحمد سلطان الجابر،

وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الرئيس التنفيذي لشركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) ومجموعة شركاتها، رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي لطاقة المستقبل (مصدر)

وسيستخدم البرنامج الطائرات التجارية كمختبرات طائرات لتسريع تطوير التكنولوجيا التي ستجعل الطيران التجاري أكثر أماناً واستدامة ودعم برنامج الاتحاد غرينلاندر Greenliner جزءاً من الشراكة الاستراتيجية بين الاتحاد وبوينغ لاختبار أحدث التقنيات واستكشاف فرص «السماء الزرقاء» لتعزيز كفاءة المجال الجوي، وتقليل استخدام الوقود، وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وسيتم استخدام الوقود المستدام في الطائرات الخاضعة للاختبار، في حين ستعمل بوينغ والاتحاد مع شركاء رواد في القطاع، بما في ذلك وكالة ناسا وشركة سافران لاندينغ سيستمز Safran Landing Systems لأنظمة الهبوط، وإجراء قياسات صوتية للضوضاء من الحساسات على الطائرة وعلى الأرض والتحقق من صحة عمليات التنبؤ بمستويات الضوضاء وإمكانية الحد من الضوضاء عند تصميم الطائرات.

يتوقع أن يستمر برنامج الاختبار لأربعة أسابيع تقريباً خلال شهر أغسطس قبل إطلاق طائرة بوينغ 787-10 للاستخدام في أبوظبي.

في هذا الشأن، يقول توني دوغلاس، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران: «يركز البرنامج على ابتكار حلول واقعية لتحديات الاستدامة الرئيسية التي تواجه صناعة الطيران. وهذه هي القيم الأساسية للاتحاد للطيران وإمارة أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة. إننا وبوينغ نعتبر البرنامج فرصة رائعة للتعاون وتبادل المعرفة لتقليل تأثير الانبعاثات الناتجة عن قطاع الطيران على البيئة».



من الكهرباء، وتعزيز مسيرة النمو والتطور لمستقبل الدولة باستخدام طاقة كهربائية آمنة وموثوقة وخالية من الانبعاثات».

وأضاف الحمادي: «أصبحت محطات بركة للطاقة النووية محركاً للنمو في دولة الإمارات، حيث ستنتج المحطات الأربع فور تشغيلها بالكامل 25% من الكهرباء الخالية من الانبعاثات الكربونية في الدولة، إلى جانب دعم التنوع الاقتصادي وتوفير آلاف الوظائف المجزية عبر تطوير قطاع مستدام للطاقة النووية وسلسلة إمداد محلية».

أما على صعيد قطاع الطيران، فقد أعلنت الاتحاد للطيران، بالتعاون مع بوينغ، انطلاق النسخة السابعة من برنامج ecoDemonstrator لاختبار التقنيات المبتكرة في عالم الطيران، على أن يتم استخدام طائرة بوينغ 787-10 دريملاينر.

↓ ستنتج محطات بركة للطاقة النووية الأربع عند تشغيلها بشكل كامل نحو 5,6 جيجاواط من الكهرباء.



«اتصالات» في مقدمة رُحْب التّغيير

مع إعلان مجموعة اتصالات عن أداء مالي قوي خلال النصف الأول من العام الحالي،
يسعى عملاق خدمات الاتصالات في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى الدفع قُدماً
وبسرعة نحو الثورة الرقمية.



نجحت

«اتصالات» في التكيف وإظهار مرونة تامة في التفاعل مع التغيرات وحققت إنجازات نوعية منذ تأسيسها قبل أربعة عقود، ورسخت من مكانتها بوصفها إحدى أقوى مجموعات الاتصالات الرائدة حول العالم.

وقد أعلنت «اتصالات» في شهر يوليو الماضي عن أرباحها للنصف الأول من عام 2020. فبعد وصول إجمالي عدد المشتركين إلى 146 مليون مشترك، بلغت قيمة إيرادات مجموعة اتصالات الموحدة خلال النصف الأول من العام الحالي نحو 25,6 مليار درهم، في حين وصلت أرباحها الصافية الموحدة بعد حسم حق الامتياز الاتحادي إلى 4,6 مليارات درهم بنسبة زيادة مقدارها 3%، وهو ما يشكل هامش أرباح صافية بنسبة 18%. كما بلغ إجمالي قيمة الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء الموحدة نحو 13,2 مليار درهم، نتج عنه هامش فائدة وضريبة واستهلاك وإطفاء وصل إلى 52%.

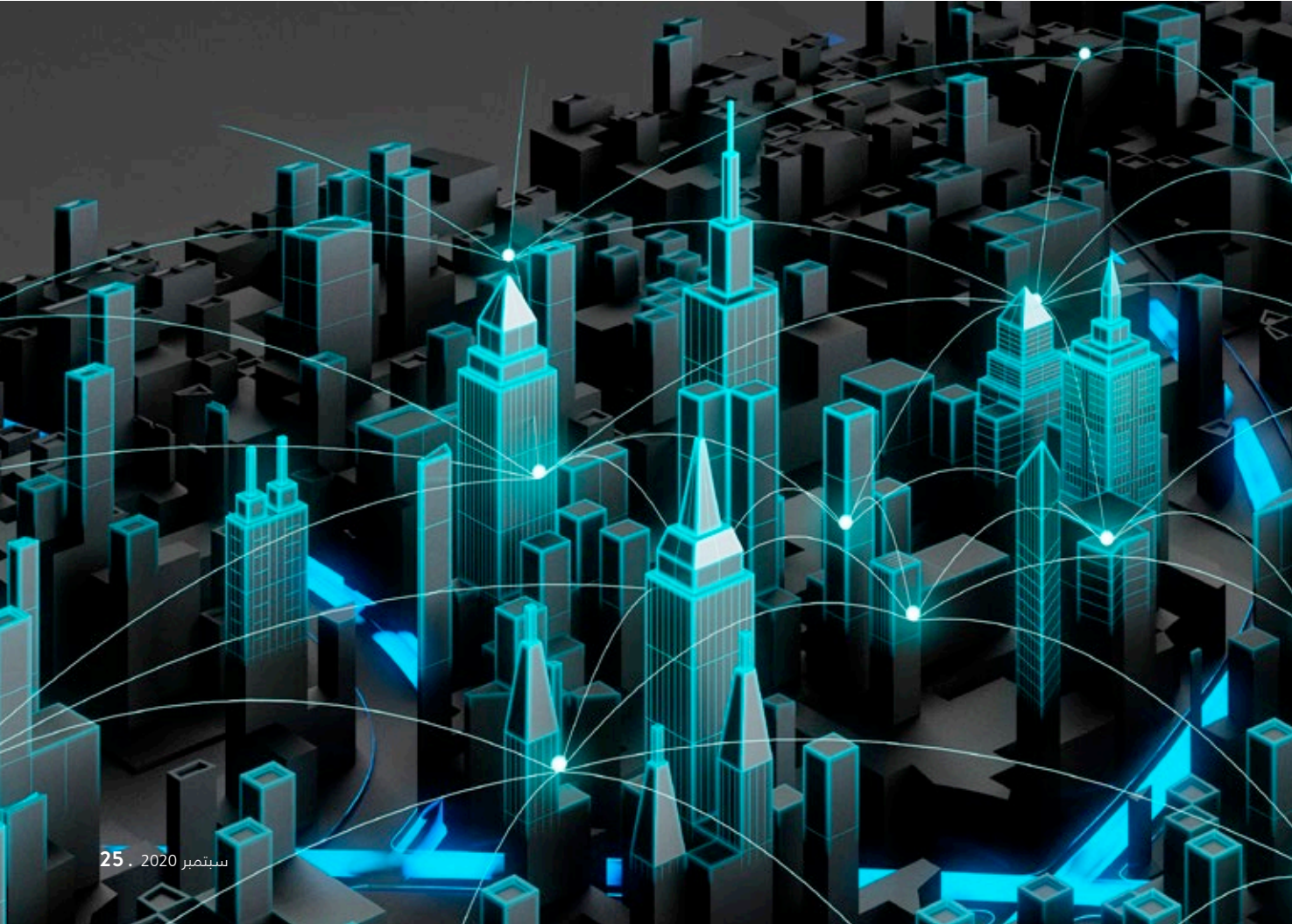
وفي هذه المناسبة، صرّح معالي عبيد حميد الطاير وزير الدولة للشؤون المالية رئيس مجلس إدارة مجموعة اتصالات بقوله: «إن اتصالات تمكنت خلال النصف الأول من عام 2020 من تقديم أداء جيداً وذلك على الرغم من الظروف والتحديات الطارئة التي يشهدها العالم، والتي أثرت على جميع الصناعات والقطاعات ومن ضمنها قطاع الاتصالات».

وأضاف معاليه: «نجحت اتصالات في التكيف والاستجابة، وإظهار مرونة تامة في التفاعل مع هذه الأزمة بالشكل الذي مكناها من مواصلة تقديم خدماتها لعملائها من أفراد ومؤسسات على حد سواء بكفاءة وموثوقية عالية كما كانت السبابة في طرح العديد من المبادرات الرامية إلى خدمة ودعم المجتمعات التي تتواجد فيها».

وبالفعل؛ أطلقت «اتصالات» العديد من المبادرات لتلبية احتياجات قطاعات التعليم والصحة والسلامة والأعمال بهدف دعم مبادرة «خلك في البيت» التي أطلقتها حكومة دولة الإمارات مطلع العام الحالي لمواجهة انتشار جائحة كورونا المستجد في البلاد.

وحصل ما يزيد على 10 ملايين من مشتركي «اتصالات» بخدمات الهاتف المتحرك في الإمارات العربية المتحدة على خدمة التصفح المجاني عبر 800 موقع إلكتروني خاصة بقطاعات التعليم والصحة والسلامة، إضافة إلى توفير إمكانية الوصول المجاني للتطبيقات والمنصات لدعم مبادرة التعليم عن بُعد وغيرها من الخدمات الحكومية.

ولدعم الأعمال قامت مجموعة اتصالات بتخصيص فرق عمل لضمان استمرارية الأعمال ومراقبة أداء التطبيقات الأساسية وضمان سهولة الوصول إلى البيانات المحلية والدولية. كما أطلقت عروض أجهزة واسعة النطاق ووفرت وصولاً مجانياً لمدة ثلاثة أشهر منذ انطلاق الخدمة، إلى منصتها



وفي مطلع العام الحالي قامت «اتصالات» بإطلاق المنصة الرقمية الشاملة «Business Edge» التي توفر سلسلة واسعة من الخدمات والحلول والتواصل الآمن بين الشركات الصغيرة والمتوسطة وعملاتها، إذ تسهم المنصة في توفير التواصل الآمن والفعال بين الشركات الصغيرة والمتوسطة من جهة، وبين العملاء من جهة أخرى لتعزيز إدارة الأعمال كافة.

تتسم هذه المنصة بكونها منصة ذكية للتواصل الرقمي، فضلاً عن توفيرها بيئة عمل آمنة مدعومة بجدار حماية سحابي حديث الطراز وحلول أمنية عالية المستوى لحماية المستخدمين كافة، إضافة إلى تقنية المتابعة بالفيديو على المنصة السحابية.

يقول حاتم دويدار، الرئيس التنفيذي بالإدارة لمجموعة اتصالات، الرئيس التنفيذي للعمليات الدولية في المجموعة: «إن الثورة الرقمية اليوم تنطلق بكامل قوتها، ما دفع قطاعات الأعمال المختلفة إلى السعي لمواكبة هذه الثورة التقنية المتقدمة، وبما يمكنها من تحويل خدماتها وحلولها نحو المجال الرقمي».

وأضاف دويدار: «مع انتهاء النصف الأول من العام الحالي، تفتخر اتصالات بقدرتها على المحافظة على مصلحة مساهميها، وعلى ضمان سلامة موظفيها، ورفاهية وسعادة عملائها، كما أنها فخورة أيضاً بحجم ومستوى الدعم الذي قدمته للمجتمعات التي توجد فيها. لقد جاء أداء اتصالات انعكاساً للأسس الصلبة التي قامت عليها الشركة، وانعكاساً لشبكة اتصالات قوية لعبت دوراً رئيساً في توظيف خدماتها وحلولها الرقمية المبتكرة لتمكين الحكومات، والصناعات، والمجتمعات، من تسريع وتمكين عملية التحول الرقمي».

إلى ذلك، تواصل «اتصالات» مسيرتها نحو المستقبل بثقة، وتتقدم بشكل إيجابي نحو تمكين المجتمعات عبر جميع الأسواق التي توجد فيها. وستواصل التركيز على تحويل التحديات إلى فرص نمو متنوعة، والارتقاء بتجربة العملاء الشاملة وتعزيزها، مع تقديم قيمة مضافة وطويلة الأجل للمساهمين.

يذكر أنه في شهر يناير مطلع العام الحالي، تم تصنيف مجموعة الإمارات للاتصالات، «اتصالات»، على أنها «محفظة العلامة التجارية الأعلى قيمة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للعام الثالث على التوالي، من قبل وكالة براند فاينانس العالمية، وباعتبارها أيضاً العلامة التجارية الخدمية الأعلى قيمة، فضلاً عن العلامة التجارية الأقوى في قطاع الاتصالات والعلامة التجارية الأعلى قيمة في قطاع الاتصالات بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

في هذا الشأن، يقول ديفيد هاي، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة براند فاينانس: «يسعدنا أن تكون اتصالات اليوم هي العلامة التجارية الخدمية الأولى من بين 500 علامة تجارية أخرى للمرة الثالثة على التوالي، إذ حازت هذا التصنيف المرموق بعد جهودها الكبيرة والملموسة في دفع عجلة الابتكار الشامل، حتى باتت أحد الرواد العالميين في هذا المضمار، وهو الأمر الذي أسهم بوصول قيمة محفظة علامتها التجارية إلى ما يقرب من 11 مليار دولار أميركي».

وعزت وكالة أنباء الإصارات (وام) نمو قيمة العلامة التجارية لـ «اتصالات» إلى استراتيجيتها المبتكرة في خدمة العملاء، علاوة على قدرتها في التكيف السريع مع احتياجات الأسواق المتنامية في ظل التطورات الرقمية المتصاعدة،



↑ وصل صافي أرباح «اتصالات» الموحدة إلى 4,6 مليارات درهم خلال النصف الأول من عام 2020.

الموحدة للتواصل والتعاون «CloudTalk Meeting» دعماً منها لاستمرارية الأعمال وتوفير الاجتماعات المرئية وغير المرئية من أي مكان أو جهاز وبواسطة أية شبكة في الدولة. كما قامت المجموعة بتأسيس مراكز قيادة مزودة بأدوات متطورة لمتابعة جودة الخدمات المقدمة إلى الجهات الحكومية، وقطاع الأعمال، والأفراد، وذلك على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع.

يقول معالي عبيد حميد الطائر: «أسهمت الظروف الحالية والاستثنائية التي يشهدها العالم، بدور مهم في تغيير سلوك العملاء وتحفيزهم نحو الاعتماد على القنوات والخدمات الرقمية. وقد نجحت حلول اتصالات المبتكرة في توفير متطلبات مرحلة التباعد الاجتماعي، وتمكين بيئات مناسبة ومتطورة للعمل والتعلم عن بعد، مع التقليل من حجم التفاعل البشري، وزيادة وثيرة الأتمتة».

وأضاف معاليه: «بفضل بنيتها التحتية والشبكية المتكاملة فقد نجحت اتصالات في استيعاب الضغط المتزايد على الخدمات، مع جاهزية عالية لتبني وتمكين المزيد من المنظومات والحلول الرقمية المتطورة. اليوم نشهد فرصة مهمة لتسريع عملية التحول الرقمي».

↓ معالي عبيد حميد الطائر، وزير الدولة للشؤون المالية رئيس مجلس إدارة مجموعة اتصالات.



جوائز اتصالات من وكالة «براند فاينانس» العالمية 2020



وتأتي هذه الإنجازات نتيجة لجهود الفريق التنفيذي لمؤشر البنية التحتية للاتصالات برئاسة هيئة تنظيم الاتصالات وعضوية مشغلي خدمة الهاتف المتحرك في الدولة (شركة اتصالات وشركة دو).

يقول المهندس طارق العوضي المدير التنفيذي لإدارة شؤون الطيف الترددي، رئيس الفريق التنفيذي لمؤشر البنية التحتية للاتصالات، رئيس فريق الأجندة الوطنية في الهيئة: «عملت الهيئة العامة لتنظيم قطاع الاتصالات على وضع الخطط والاستراتيجيات التي تسهم في تعزيز البنية التحتية لقطاع الاتصالات إيماناً منها بالدور المحوري الذي يقوم به هذا القطاع في تحقيق رؤية الدولة 2021 وأهداف الأجندة الوطنية».

وأضاف المهندس العوضي: «لقد رصدت الشركات المشغلة لخدمات الاتصالات في الدولة ميزانية ضخمة للاستثمار في البنية التحتية وصلت إلى 36 مليار درهم، ما جعل الدولة تمتلك بنية تحتية تعد من بين الأفضل على مستوى العالم، من حيث توفير خدمات الفاير والتغطية بشكل عام».

«يسعدنا أن تكون اتصالات اليوم هي العلامة التجارية الخدمة الأولى من بين 500 علامة تجارية أخرى للمرة الثالثة على التوالي، إذ تعد إحدى أبرز الشركات المبتكرة في العالم، وهو الأمر الذي أسهم بوصول قيمة محفظة علامتها التجارية إلى ما يقرب من 11 مليار دولار أميركي».

ديفيد هاي،

المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة براند فاينانس

والدور القيادي الذي تقوم به لإطلاق شبكة الجيل الخامس 5G ودفع عجلة التحول الرقمي. وأفادت الوكالة أيضاً، بأن المجموعة تقود مسيرة الابتكار الرقمي في البلاد من خلال العمل على عدد من المبادرات الرقمية في البنية التحتية والترفيه والمدن الذكية. على نحو متصل، ذكرت مجموعة اتصالات أنها تقوم بدور محوري في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للابتكار الخاصة بدولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تتبنى استراتيجية طموحة تتمثل بـ «قيادة المستقبل الرقمي لتمكين المجتمعات».

وتسير دولة الإمارات العربية المتحدة قدماً في تحقيق طموحها الرامي إلى قيادة قطاع الاتصالات العالمي. ففي شهر يوليو حققت البلاد أداءً مميزاً في مؤشر البنية التحتية للاتصالات، إذ جاءت بالمركز الأول على صعيد المنطقة والعالم العربي ومنطقة شرق آسيا. في حين تبوّأت المركز السابع على الصعيد العالمي.

وبحسب تقرير استبيان الأمم المتحدة للحكومة الذكية 2020، فقد حققت الدولة تقدماً كبيراً في مؤشرات التنافسية العالمية لقطاع الاتصالات في التقرير، حيث حافظت الدولة على المركز الأول عالمياً في مؤشر اشتراكات الهاتف المتحرك، وتقدمت من المركز الثاني إلى المركز الأول عالمياً في مؤشر اشتراكات إنترنت النطاق العريض المتحرك، أما في مؤشر نسبة مستخدمي الإنترنت فانتقلت الدولة من المركز الثالث عشر عالمياً إلى المركز الخامس. علاوة على ذلك حققت الإمارات المركز الأول عربياً، والرابع عالمياً، في إطلاق واستخدام شبكات الجيل الخامس.

↓ أظهرت «اتصالات»
ريادتها في ثورة تقنية
الجيل الخامس.





منعطف تاريخي..

عقب الإطلاق الناجح لمسبار الأمل إلى كوكب المريخ، تسعى أبوظبي إلى تدشين مركز جديد لتكنولوجيا الفضاء والابتكار لدعم مهام دولة الإمارات العربية المتحدة الفضائية المستقبلية وتحفيز ريادة الأعمال في قطاع الفضاء.

استقطبت

دولة الإمارات العربية المتحدة أنظار العالم مع إطلاقها «مسبار الأمل» في مهمة لاستكشاف الكوكب الأحمر تعد الأولى من نوعها في العالم العربي. وانطلق المسبار من محطة مركز تانيغاشيما الفضائي في اليابان يوم الاثنين الموافق 20 يوليو الماضي، ليعنون بداية رحلته الرامية إلى استكشاف كوكب المريخ.

وبعد قطع مسافة 493 مليون كيلومتر في الفضاء، سيدخل المسبار المجال الجوي لكوكب المريخ في الربع الأول من عام 2021 الذي يصادف الذكرى الخمسين لقيام دولة الإمارات العربية المتحدة، قبل أن يدور بالكامل حول الكوكب لمدة عام كامل لدراسة غلافه الجوي. وسيعمل المسبار على إرسال البيانات التي يتم جمعها إلى مركز البيانات العلمية في الإمارات العربية المتحدة عبر مختلف المحطات على كوكب الأرض. وسيقوم فريق مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ بتحليل البيانات ومشاركتها بما يسهم في إثراء المجتمعات العلمية العالمية وخدمة الإنسانية.

ويعد نجاح إطلاق «مسبار الأمل» أحدث اللحظات التاريخية لبرنامج الفضاء الإماراتي. ففي شهر سبتمبر الماضي، أصبح هزاع المنصوري أول رائد فضاء إماراتي يزور محطة الفضاء الدولية التي أقام فيها لمدة ثمانية أيام.

واليوم، تسعى أبوظبي إلى تدشين مركز جديد لتكنولوجيا الفضاء والابتكار بهدف دعم مهام استكشاف الفضاء المستقبلية لدولة الإمارات العربية المتحدة. ووقعت كل من وكالة الإمارات للفضاء وجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا وشركة الياه للاتصالات الفضائية «ياه سات» اتفاقية تمويل ثلاثية تهدف إلى تأسيس وإدارة مركز جامعة خليفة لتكنولوجيا الفضاء والابتكار الذي سيتم تخصيصه للابتكارات العلمية وإرساء القواعد التي تمكن عملية التطوير في مختلف مجالات البحث الخاصة بأعداد المشروعات الفضائية مستقبلاً في الدولة.

تتمثل أهداف المركز الرئيسية في إعداد القدرات وإنشاء مركز تقني متخصص لتدريب الطلبة الإماراتيين في مجال تصميم الأقمار الصناعية وتطبيقاتها، وإجراء البحوث العلمية في قطاع الفضاء وتطبيقاته وتطوير كفاءات تصنيع الأقمار الصناعية في الدولة.

وسيسهم المركز أيضاً، في تعزيز ريادة الأعمال في قطاع الفضاء من خلال دعم مبادرات علوم وتكنولوجيا الفضاء التابعة لوكالة الإمارات للفضاء والتركيز على تصميم الأقمار الصناعية المصغرة وتركيبها وفحصها بالاستعانة بمختبر الياه سات للفضاء.

في هذا الشأن، يقول الدكتور عارف سلطان الحمادي، نائب الرئيس التنفيذي لجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا: «تحرص دولة الإمارات على مواكبة التقدم التكنولوجي والمضي قدماً بأهدافها الطموحة في قطاع الفضاء الذي أصبح ضرورة لكل مؤسسة بالدولة. كما تحرص جامعة خليفة الأعلى تصنيفاً في الدولة على تقديم التدريب الأمثل للطلبة في مجالات العلوم والتكنولوجيا من خلال توفير البنية التحتية المناسبة لعلماء المستقبل ليتسنى لهم تخطي حدود العالم الحالي واكتشاف العالم الجديد». وأضاف الدكتور الحمادي: «يؤكد هذا التعاون مع وكالة الإمارات للفضاء وشركة الياه للاتصالات الفضائية على المكانة المرموقة التي تحتلها بها جامعة خليفة لكونها مؤسسة بحثية تركز على التكنولوجيا المتعلقة بالفضاء، وفي الوقت نفسه تسعى جاهدة إلى بناء رأس المال البشري في أكثر المجالات تقدماً التي من شأنها تحقيق التطور العلمي المرجو مستقبلاً».

وسيسهم المركز مختبر الياه سات للفضاء الذي تأسس في عام 2017 بوصفه محطة مهمة في رحلة الدولة بمجال تصميم الأقمار الصناعية المصغرة وتجميعها وتركيبها وفحصها. وسيتيح من خلاله تصميم وتجميع وتركيب وفحص الأقمار الصناعية المصغرة إضافة إلى تصنيعها، وقد تم صنع وإطلاق أول قمر صناعي للتصوير (كيوب سات) في عام 2018.

«نحن ملتزمون باستخدام قدراتنا ومكانتنا رواداً في الصناعة لرعاية شبابنا ودعم إمكاناتهم على نطاق عالمي».

خالد عبدالله القبيسي،

الرئيس التنفيذي لقطاع صناعة الطيران والطاقة النظيفة وتكنولوجيا
المعلومات والاتصالات في "مبادلة"، رئيس مجلس إدارة الياه سات



باستخدام قدراتنا ومكانتنا رواداً في الصناعة لرعاية شبابنا
ودعم إمكاناتهم على نطاق عالمي، حيث إننا من خلال
توجيه العشرات من المهندسين الطموحين في مختبر
الياه سات للفضاء اكتشفنا مجموعة هائلة من المواهب
في دولة الإمارات العربية المتحدة ونعمل على تطويرها
بشكل أكبر».

وأضاف القبيسي: «مع تأسيس مركز تكنولوجيا الفضاء
والابتكار الجديد زادت مسؤولية الياه سات بوصفه مرشداً
تكنولوجياً، وسنواصل توسيع خبرتنا ودعم الطلاب من خلال
التدريب والتوظيف وفرص البحث».

وتتميناً للجهود كافة، يقول سعادة الدكتور المهندس
محمد ناصر الأحبابي، مدير عام وكالة الإمارات للفضاء:
«شراكتنا مع جامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا والياه
سات من شأنها أن تسهم في دعم طموحات الشباب
الإماراتي وأحلامه للعمل والإنتاج في قطاع الفضاء».

من ناحية أخرى يتوقع بدر العلماء، رئيس وحدة صناعة
الطيران في مبادلة كيف سيسهم مشروع الإمارات
لاستكشاف المريخ في قطاع الطيران ضمن ثلاثة
محاور رئيسية.

↓ «مسيار الأمل» قبيل
إرساله إلى اليابان من
أجل إطلاقه.

ووفقاً للاتفاقية، سيقوم مركز جامعة خليفة لتكنولوجيا
الفضاء والابتكار بالعمل على مختلف مجالات البحث التي
تشمل أبرز نواحي تطوير رحلات الفضاء. وسيسهم مركزان
بخطيان بجامعة خليفة في الأنشطة البحثية التي سيقوم
بها مركز جامعة خليفة لتكنولوجيا الفضاء والابتكار، وهما
مركز جامعة خليفة للأنظمة الروبوتية ذاتية التحكم الذي
سينتجى مهمة البحوث المتعلقة برؤوسات الفضاء، ومركز
جامعة خليفة للطاقة المتقدمة الذي سيقوم بالتركيز على
البحوث المتعلقة في مجال طاقة الفضاء وحفظ الطاقة.
من ناحيته، يقول خالد عبد الله القبيسي، رئيس مجلس
إدارة الياه سات: «بصفتنا اليوم أحد مشغلي الأقمار
الصناعية الموثوقين في العالم، تجسد الياه سات أحلامنا
في تعزيز مكانة دولة الإمارات العربية المتحدة وجعلها
مركزاً رائداً في مجال الابتكار التكنولوجي. فنحن ملتزمون





وحول مشروع الإمارات لاستكشاف الفضاء، يقول بدر العلماء: «يُبين هذا المشروع للأجيال القادمة ما يمكن فعله عند التحلي بالطموح والعزيمة والرؤية النافذة، حيث تعكس إنجازات قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة هذا النهج، وأنا على ثقة أن مشروع استكشاف الفضاء سيكون منارة لاستشراف القطاعات المستقبلية وتمهيد طريق القطاع».

↑ مركز جامعة خليفة
لتكنولوجيا الفضاء
والابتكار سيسهم
في تعزيز ريادة
الأعمال بقطاع الفضاء.

فمع بروز فكرة سباحة الفضاء لتصبح نوعاً ما حقيقة واقعة، ومع طموح دولة الإمارات العربية المتحدة للوصول إلى كوكب المريخ عام 2117، أشار بدر العلماء إلى أن تكنولوجيا الفضاء المستقاة من المشروع ستدفع عجلة تطوير وتصميم الطائرات وتقنية التهوية وتسيير الطائرات. وأوضح بدر العلماء في مقابلة حصرية مع وكالة أنباء الإمارات (وام)، أن مشروع استكشاف المريخ سيوفر كمّاً هائلاً من البيانات التي ستساعد في رسم مستقبل تكنولوجيا الصناعات في مجالات عدة، مثل تطوير الأقمار الصناعية وابتكار سفن الفضاء.

وتنبأ العلماء أن المركبات المصنوعة لتطوير قدرة الطائرات والسفن الفضائية على تحمل البيئة الصعبة ودرجات الحرارة القاسية ستشهد تطوراً، وأضاف: «هذه المواد إلى جانب التكنولوجيا المتطورة المستخدمة في مشروع استكشاف المريخ تتميز بقدرات وأعدة لتحويل قطاع الطيران والطائرات في المستقبل».

وأفاد بدر العلماء، بأن تطور عوامل تسيير الطائرات تتميز بايجابيات كبيرة للقطاع، مثل استخدام الوقود الصناعي مؤخراً وتبني تقنية المحركات الكهربائية. كما أن الخدمات اللوجستية المستخدمة في السفر إلى كوكب المريخ والعودة منه أيضاً، من شأنها تسريع وتيرة الثورة في تكنولوجيا قطاع الطيران لتبلغ حدوداً لم تكن نتوقعها. وهنا تكمن قوة الابتكار والإبداع، حيث تتسم بقدرتها لتأخذنا إلى أبعاد جديدة وتمهيد طرق خارجة عن المألوف نحو المستقبل.



بمناسبة مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ
مسبار الأمل ٢٠٢٠

داعين الله سبحانه و تعالى أن يعيد هذه المناسبة المباركة على الوطن
و قيادتنا باليمن و البركات

نتقدم بأسمى آيات التهاني والتبريكات

إلى مقام صاحب السمو الشيخ

خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله

وإلى صاحب السمو الشيخ

محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء - حاكم دبي - رعاه الله

وإلى صاحب السمو الشيخ

محمد بن زايد آل نهيان

ولي عهد أبوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة



VITRONIC Machine Vision Middle East LLC

Office no: 211, Umm Al Sheif Building
Umm Al Sheif Street, Sheikh Zayed Road – Dubai
P.O. Box: 487312
Tel: +971 432 90009
Fax: +971432 90008
www.vitronic.com

الأعمال الناجحة.. في الإدارة السليمة

دائرة التنمية الاقتصادية في أبوظبي أعلنت مؤخراً عن بيان جديد يخول أصحاب ومديري المنشآت التجارية والصناعية في الإمارة رفع عدد العاملين في المرافق إلى 60%. المدرب مارك ديكينسون من أكاديمية جلف بيزنس يشاركنا في هذا العدد من المجلة، بعض الأفكار التي بموجبها يمكن للإداريين وأصحاب الأعمال تسهيل آلية عودة الموظفين والعاملين إلى المكاتب ومنشآت العمل بسلاسة.

خاض

العالم أجمع تجربة لم يكن قد شهد مثيلاً لها من قبل، مع انتشار جائحة كورونا المستجد والحجر في المنازل. يقول مارك ديكينسون: «لقد منحنا الحجر الذي ألزم الجميع بالجلوس في المنازل معاني لم تكن ندركها في حياتنا من قبل، وقد لا نراها مجدداً. إلا أن ذلك لم يمنع أحداً من خوض التجارب في تطوير الذات وإيجاد نوافذ نطل من خلالها على العالم، حيث تأقلمت عقولنا مع نمط جديد من الحياة. وتم استبدال أسلوب حياتنا الذي اعتدنا عليه بنشاطات وأفكار جديدة. ومع العودة التدريجية إلى أماكن العمل، فإن من المرجح أن نواجه بعض الاختلافات. فالمكان الذي اعتدنا عليه في السابق، سيتحول ليصبح الآن أسلوب حياة جديداً، وعلمنا أن نتعلم كيفية التخلي عن شعور فقدان ما كنا نمتلكه وتقبل الوضع الجديد.

إلى ذلك، رفع وباء كوفيد - 19 من مستوى الوعي لدى الأفراد بأن الحياة يمكن أن تكون مختلفة كلياً عما كانت عليه في السابق، لكن في الوقت نفسه المحافظة على معدلات الإنتاج. لقد تبين لأي شخص أن بإمكانه أن يكون عضواً فاعلاً وأن يكون مسروراً للغاية بتقدمه في العمل وتحقيق نتائج جيدة من دون الحاجة إلى رقيب

يملي عليه الأوامر، أو يخبره بما يجب عليه فعله. لكن أكبر تحد بعد الحجر المنزلي يكمن لدى أصحاب الأعمال والإداريين وكيفية التأقلم مع احتياجات فرق عملهم. إن من أولويات أجندة أعمال الإداريين تبني نقاشات شاملة وشفافة مع أعضاء الفريق، حيث يمكنهم جدولة جلسات منفردة مع كل عضو والاستماع إلى تجربته خلال الحجر عند عودته إلى بيئة العمل. مع الإشارة هنا إلى أن من أهم الأمور التي يتوجب أخذها بالاعتبار هو «الامتناع عن الحديث والاستماع جيداً».

يمكن لأصحاب العمل أو المديرين طرح أسئلة يتم بموجبها تفهم ما اختبره، ولا يزال يختبره أي عضو من فريق العمل، ويستطرد مارك ديكينسون:

«اطرح الأسئلة الصحيحة لتفهم ما يواجهه أعضاء الفريق، وبناء صورة شاملة حول توقعاتهم. ومن الأسئلة المهمة التي يجب طرحها:

- ماذا فعلت أثناء الحجر المنزلي؟
- ما أصعب الأوقات التي مررت بها؟
- ماذا كان أكبر تحد لك؟
- ماذا تعلمت؟
- كيف تشعر حيال العودة إلى المكتب أو مكان العمل؟



يجب على الإداريين الإجابة عن الأسئلة التالية للتأكد من أنهم مستعدون شخصياً للارتقاء بالعمل ورفعته إلى مستويات جديدة:

- هل أقوم بإدارة الفريق من أجل نجاحه؟
- هل أضع نظاماً يجعل من عملية القيام بالأعمال أكثر سهولة؟
- هل أهتم أعضاء الفريق وأجعلهم يشعرون أن إسهاماتهم الخاصة تُحدث فرقاً بالفعل؟
- هل أشجع الجميع على النمو وتعلم كل ما هو جديد؟
- هل أدمج ثقافة الحرية عن التعبير والشفافية؟
- هل أحتفل بالإنجازات الكبيرة معهم؟

لا يمكن للنمو والتطور الشخصي أن يحلا ثانياً. في الواقع، إن بيئة العمل يمكن أن تتشكل وفقاً لطبيعة المدير أو قائد الفريق.

إن أصحاب الأعمال والمديرين الذين يعملون بأسلوب الترغيب وبيحثون في أدق تفاصيل الموظفين لديهم، بهدف إطلاق طاقاتهم وتوجيههم نحو الهدف، يمكنهم أن يصنعوا بيئة عمل فلهمة وسعيدة، بشرط أن يكونوا هم أنفسهم ملهمين. ❁

• ما التغييرات والتحسينات التي يجب انتهاجها، مقارنةً بالسابق؟

- ما الأمر الذي علينا التوقف عن فعله؟
- ماذا تود أن نفعل لك؟
- ما مدى سعادتك بالعودة إلى المكتب أو مكان العمل؟

على الإداريين تبني بيئة عمل أفضل تتميز بحيز أوسع وتفاعل أكثر وشمولية. إن معظم الموظفين تتناهم رغبة عارمة بالشعور بالأمان، وهذا ينبع من معرفتهم أنهم يقومون بعمل جيد وأنهم موضع تقدير. وبمجرد الشعور بالثقة، فإنهم على استعداد لخوض غمار النمو والتطور.

ينصح مارك أصحاب العمل والإداريين بالتفكير بالأمر على أنه استثمار. فإذا ما تم توفير عوامل محفزة للنمو والتطور، سيعمل الموظفون بكفاءة أكبر ويقدمون نتائج أفضل، وهذه النتائج ستسهم بدورها في زيادة ربحية الأعمال: «على المديرين التفكير بهذه النقاط قبل الانخراط بالعمل من جديد والانشغال كثيراً. فالفترة الزمنية التي يمكن من خلالها القيام بهذه الأمور قصيرة جداً، وعليه يجب أن تتم هذه العملية بسرعة وفعالية. يجب أن يكون النهج المتبع بسيطاً ومباشراً، مع إيداع تفهم لمتطلبات ورغبات فريق العمل.

شراكات لدعم قطاع الصناعات البتروكيمياوية

«أدنوك» و«القابضة» تؤسسان كياناً جديداً لتحفيز صناعة البتروكيمياويات
ونموها في الإمارات العربية المتحدة.





↑ صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، خلال زيارته الأخيرة لمجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية.

وأضاف معاليه: «يأتي هذا المشروع المشترك ليؤكد على التزام الشركة بالاستثمار الذكي والمسؤول، وليعكس تركيزنا الثابت على تعزيز القيمة من كل برميل نفط نتجه وتعزيز قيمة أصولنا في الرويس وتطوير قطاع صناعة المشتقات البترولية والكيماوية في الدولة، وتحويل الرويس إلى مركز صناعي عالمي وخلق المزيد من الفرص التجارية الجديدة واستقطاب الاستثمارات الأجنبية المباشرة».

↓ افتتحت شركة أدنوك للتوزيع محطاتها رقم 400 بدولة الإمارات في شهر يوليو الماضي.

يسهم

المشروع المشترك الجديد بين شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) و«القابضة» (ADQ) في تعزيز جاذبية مجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية أمام المستثمرين، فضلاً عن دعم استراتيجية الدولة في تطوير قطاع الصناعة والبتروكيماويات.

فقد وقعت «أدنوك» و«القابضة» اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء منصة استثمارية جديدة لتطوير وتمويل والإشراف على إقامة مشاريع صناعية ضمن مجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية الذي يعد أحد الممكّنات الرئيسة لاستراتيجية «أدنوك» 2030 للنمو الذكي في مجال التكرير والبتروكيماويات. ووفقاً للاتفاقية، ستقوم الشركتان بتقييم وتنفيذ استثمارات مشتركة في مجموعة من المشروعات في مجال الكيماويات.

كذلك؛ ستقوم الشركتان بإجراء دراسة جدوى شاملة لتطوير مشروعات محددة في الرويس والتعاون في تنفيذ المشروعات التي تمتلك إمكانات كبيرة لتوفير وتعزيز القيمة. ومن المخطط الإعلان عن نتائج هذه الدراسة قبل نهاية العام الحالي، بما في ذلك تفاصيل المشروعات المستهدفة والفرص المتاحة للمستثمرين والشركاء الجدد.

وقع الاتفاقية معالي الدكتور سلطان بن أحمد الجابر، وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الرئيس التنفيذي لشركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) ومجموعة شركاتها، ومحمد حسن السويدي، الرئيس التنفيذي لـ «القابضة» (ADQ).

يقول معالي الدكتور الجابر: «يسعدنا التوقيع على هذه الاتفاقية للاستفادة من مجالات التنسيق والتكامل وتوحيد الجهود ومن المزايا التنافسية والموارد الكبيرة والخبرات المتنوعة التي توفرها كل من الشركتين لبناء منصة استثمارية جديدة للبتروكيماويات من شأنها أن تعكس مكانة أبوظبي مركزاً عالمياً للمستثمرين الدوليين والشركاء الصناعيين».



↓ ستقوم «أدنوك» و«القايسة» بتقييم وتنفيذ استثمارات مشتركة في مجموعة من المشروعات في مجال الكيماويات.



وبموجب الاتفاقية تمتلك «أدنوك» حصة الأغلبية في المشروع المشترك الذي تصل إلى 60%، في حين تمتلك «القايسة» حصة الـ 40%. وبعد استكمال الموافقات المطلوبة، سيتم تسجيل المشروع المشترك الجديد في سوق أبوظبي العالمي، على أن تقوم الشركتان سوياً بتحديد مجلس وفريق إدارة المشروع المشترك. إلى ذلك، تمتلك «القايسة» محفظة متنوعة من الشركات والمشروعات التي تشمل عدداً من القطاعات الرئيسية، بما في ذلك الخدمات اللوجستية والنقل المحلي والدولي والطاقة والمياه والتصنيع وغيرها من خدمات البنية التحتية الأساسية والتمكينية، ما يساهم في تعزيز مكانة «أدنوك» الرائدة في مجال تصنيع وتوفير المواد الخام الأساسية من الوقود الهيدروكربوني في مجمع الرويس وتوثيق علاقاتها الراسخة مع الشركاء والمستثمرين الدوليين.

وأفادت وكالة أنباء الإمارات (وام)، بأن نقاط القوة المشتركة ستسهم في تعزيز وزيادة القيمة الإجمالية من مجمع المشتقات البتروكيماوية في مجمع الرويس، ما يدعم نمو وإقامة مجموعة واسعة ومتنوعة من الصناعات في مجمع الرويس على المدى البعيد ويوفر المزيد من الفرص الاستثمارية في إمارة أبوظبي.

من جهته، أكد سعادة محمد حسن السويدي أن الشراكة مع «أدنوك» في مشروع تطوير مجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية تتيح لهم فرصة المساهمة بشكل فعال بالتعاون مع القطاعين الحكومي والخاص، لتوفير البنية التحتية الأساسية لهذا المشروع المميز.

وتتملك «أدنوك» سجلاً حافلاً في تعزيز نمو القطاع الخاص، إذ تعد إحدى المجموعات الرائدة في قطاع صناعة الطاقة والبتروكيماويات وأول علامة تجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة تزيد قيمتها على 10 مليارات دولار أميركي. وعلى النحو ذاته، تجسد أكبر نجاح لعملاق الطاقة الإماراتي خلال السنوات الماضية في نموها واستراتيجيتها

«يسعدنا التوقيع على هذه

الاتفاقية للاستفادة من مجالات

التنسيق والتكامل وتوحيد الجهود

ومن المزايا التنافسية والموارد

الكبيرة والخبرات المتنوعة التي

توفرها كل من الشركتين لبناء منصة

استثمارية جديدة للبتروكيماويات

من شأنها أن تعكس مكانة أبوظبي

مركزاً عالمياً للمستثمرين الدوليين

والشركاء الصناعيين».

معالي الدكتور سلطان بن أحمد الجابر،

وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الرئيس

التنفيذي لشركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك)

ومجموعة شركاتها



↑ الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي أثناء زيارته لمنصة «أدنوك» خلال معرض ومؤتمر أبوظبي للبترول العام الماضي. ومن شأن المعرض أن ينطلق خلال العام الحالي بحلته الجديدة الافتراضية.

وفي شهر يوليو حققت شركة أدنوك للتوزيع إنجازاً جديداً وذلك بافتتاح محطاتها رقم 400، وفي شهر يونيو تصدرت المرتبة الأولى ضمن قائمة فوربس لأفضل 100 علامة تجارية في الشرق الأوسط بقطاع التجزئة للعام 2020.

على نحو متصل، تم الإعلان عن خلة معرض ومؤتمر أبوظبي للبترول «أديبك 2021» الجديدة، الذي سينطلق



التحولية الهادفة إلى تحقيق أكبر فائدة ممكنة من النفط وتحقيق قيمة أكبر من صناعة البتروكيماويات ومشتقات النفط وتوريد الغاز بشكل مستدام وأجدي اقتصادياً.

ويعد قطاع المشتقات البتروكيماوية في الرويس ركيزة استراتيجية «أدنوك» التنموية، فمع شركائها، تستثمر «أدنوك» ما يصل إلى 45 مليار دولار أميركي في الرويس لتدشين أكبر مجمع متكامل ومتطور للتكرير وصناعة البتروكيماويات في العالم، ما يرفع قدرة الشركة لإنتاج البتروكيماويات إلى 14,4 مليون طن سنوياً بحلول عام 2025.

على نحو متصل، أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، أن دولة الإمارات العربية المتحدة في ظل القيادة الحكيمة تستمر في تعزيز قدراتها وتطويرها في قطاع الطاقة، وذلك خلال زيارته الأخيرة إلى مجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية، حيث اطلع سموه على التقدم الذي أحرزته الشركة في تنفيذ استراتيجيتها للتكرير والبتروكيماويات ودعم الفرص التي يتيحها مجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية للمستثمرين العالميين والشركاء، فضلاً عن خططها لتعزيز العائد الاقتصادي للدولة وتحقيق أكبر العوائد من كل برميل نفط تنتجه، وقال سموه: «إنه قطاع مهم جداً يسهم في مسيرة التنمية الصناعية الشاملة في دولة الإمارات ويدعم نمو برنامج أدنوك لتعزيز القيمة المحلية المضافة واستقطاب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وتنويع اقتصادنا الوطني وتسريع وتيرة التنمية التجارية في دولة الإمارات».

ومنذ تأسيسه عام 2018 أسهم برنامج «أدنوك» لتعزيز القيمة المحلية المضافة في استقطاب 44 مليار درهم (12 مليار دولار أميركي) إلى اقتصاد الدولة وتوفير ما يزيد على 1500 وظيفة للكوادر الإماراتية في القطاع الخاص.

وقد كان لشركة أدنوك للتوزيع، الرائدة على مستوى الدولة في قطاع الوقود ومُتاجر التجزئة، عدد من الأسباب لاحتفال، منها إطلاق مجموعة جديدة من زيوت المحركات التي ستسهم في رفع كفاءة استهلاك الوقود للسيارات الهجين.

كما ذكرت الشركة أن مجموعة زيوت محركات السيارات من أدنوك فويجر تعد الأولى من نوعها في دولة الإمارات التي تلبي احتياجات أحدث تقنيات المحركات وهي معتمدة من المعهد الأميركي للبترول (API).

إلى ذلك، تم تطوير مجموعة فويجر الجديدة باستخدام زيوت أدنوك الأساسية عالية الجودة من المجموعة الثالثة المعروفة باسم «ADbase» التي تنتجها شركة أدنوك للتكرير في مصفاة الرويس الحديثة.

وفي معرض تعقيبه على مجموعة المنتجات الجديدة أشار أحمد الشامسي، الرئيس التنفيذي بالإدارة لشركة أدنوك للتوزيع، إلى مدى فخره بكون «أدنوك» تعد من أوائل شركات الشرق الأوسط التي تتبنى أحدث المعايير الدولية في تكنولوجيا زيوت السيارات وإدخالها لدولة الإمارات العربية المتحدة وبعض أهم الأسواق لدى دول مجلس التعاون الخليجي، فضلاً عن آسيا وأفريقيا وآسيا.

وأضاف الشامسي: «تم تطوير المجموعة الجديدة لتلبية الاحتياجات التقنية الحديثة للمحركات بما في ذلك استخدام الوقود بكفاءة أعلى، وإطالة عمر المحرك، وخفض التكاليف لعملائنا».

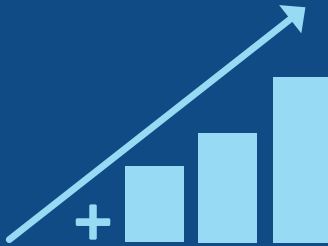
تهدف الشراكة بين «أدنوك» و«القابضة» إلى:



ترسيخ صناعة
المشتقات البتروكيماوية
في دولة الإمارات



تعزيز وزيادة
قيمة الاستثمار
في مجمع الرويس



تسريع وتيرة
نمو الاقتصاد
الإماراتي وتنوعه

↓ ستسهم الشراكة بين «أدنوك» و«القابضة» في تعزيز المسيرة التحولية لمجمع الرويس للمشتقات البتروكيماوية ليصبح مركزاً عالمياً تنافسياً في مجال الصناعات البتروكيماوية.

افتراضياً في الفترة من 9 ولغاية 12 نوفمبر، تماشياً مع قرار دائرة الثقافة والسياحة – أبوظبي بتجنب إقامة الفعاليات العامة كإجراء احترازي لسلامة جميع العارضين والزوار على حد سواء، ولكبح جماح انتشار فيروس كورونا المستجد. وتشرف على تنظيم المعرض شركة دي إم جي إيفنتس.

يقول كريستوفر هدسون، رئيس قطاع الطاقة في شركة «دي إم جي إيفنتس» للفعاليات: «نحن ملتزمون بتعزيز مكانة أدبيك أحد أهم وأبرز الفعاليات تأثيراً في قطاع النفط والغاز والمحافظة على دوره في توفير منصة للتعاون والحوار البناء وتبادل الآراء لوضع حلول للتحديات الرئيسية وطرح الأفكار والاستراتيجيات المبتكرة التي من شأنها صياغة ملامح قطاع النفط والغاز المستقبلي».

وأضاف هدسون: «من خلال تنظيم مؤتمر أدبيك الاستراتيجي والتقني افتراضياً هذا العام، سنقوم بتطبيق أحدث تكنولوجيا وتقنيات الاتصالات التي شهدت تطوراً كبيراً على مدى الشهور الماضية، ما يضمن تبادل الآراء في قطاع النفط والغاز واستعراض التجارب والدروس المستفادة من الأشهر الخمسة الأخيرة والمضي قدماً نحو المستقبل».

من جهته، يقول عمر صوينع السعودي، رئيس معرض ومؤتمر «أدبيك»: «يسعدنا عقد فعاليات مؤتمر أدبيك الاستراتيجي والتقني افتراضياً هذا العام رغم التحديات العالمية الحالية، وذلك لتوفير منصة للمسؤولين والخبراء والمحللين والمفكرين في قطاع النفط والغاز من كافة أنحاء العالم لتبادل الأفكار والتعرف إلى المستجدات والتوجهات الرئيسية في قطاع الطاقة العالمي».





أبوظبي.. وريادة القطاع البحري

مشروعات تطويرية جديدة تسهم في ترسيخ مكانة أبوظبي مركزاً عالمياً رائداً للنشاطات البحرية.

وفي خطوة تهدف إلى دعم وتعزيز مكانة أبوظبي مركزاً عالمياً رائداً للنشاطات البحرية، تم تعيين «أبوظبي البحرية» للإشراف على الممرات المائية والأنشطة البحرية في إمارة أبوظبي. ويأتي الكيان الجديد نتيجة اتفاقية بين دائرة البلديات والنقل وموانئ أبوظبي ليكون مسؤولاً عن الإشراف على جميع أعمال الرقابة التنظيمية للممرات المائية والأنشطة البحرية في الإمارة، فضلاً عن تأمين جميع الممرات المائية ومستخدميها، وإصدار وتطبيق اللوائح والقوانين المنوطة بها كافة، تطوير وصيانة جميع مشروعات البنية التحتية والمرافق البحرية. ومن أبرز أولويات أجندة «أبوظبي البحرية»، تطوير والإشراف على البنية التحتية للقطاع البحري وتبني منهجية عمل متكاملة ترسي من خلالها أطراً تشريعية موحدة وطرح ضوابط شاملة لأعمال القطاع البحري كافة، بهدف تلبية احتياجات متعاملي القطاع وجميع الشركاء الاستراتيجيين. وقد أكد الكابتن سيف راشد المهيري، مدير عام «أبوظبي البحرية»، أن تأسيس «أبوظبي البحرية» يشكل انطلاقة جديدة في مسيرة تميز ونجاح القطاع البحري في إمارة أبوظبي، وأضاف: «نتبنى نهجاً متكاملاً مدعوماً بمنصة خدمات رقمية متكاملة بالتعاون مع جميع الهيئات

من تشييد السفن والتجارة إلى صيد الأسماك والغوص بحثاً عن اللؤلؤ وصولاً إلى النفط والغاز، لطالما لعب البحر دوراً محورياً في تنمية اقتصاد أبوظبي لعقود عدة. واليوم لا تزال المسطحات المائية في الإمارة التي تفوق مساحتها 45 ألف كيلومتر مربع، والتي تمتد بطول 2400 كيلومتر من الخط الساحلي تشمل سواحل الجزر، ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالنمو والازدهار الاقتصادي للإمارة. ومع أكثر من 40 ألف رحلة بحرية تمر عبر مياه الإمارة سنوياً، تدعم المسطحات الزرقاء لأبوظبي حراك التجارة والترفيه فيها، حيث تشمل مرافق القطاع البحري 17 ميناء تجارياً ومجتمعياً، وما يزيد على 100 مرفق بحري، وتعد موطناً لأكثر من 1000 شركة. ووفقاً لمركز الإحصاء - أبوظبي بلغت قيمة التجارة الخارجية غير النفطية عبر منافذ إمارة أبوظبي 213,3 مليار درهم خلال عام 2019. علاوة على ذلك، يقطن 42% من سكان أبوظبي و90% من سكان دولة الإمارات العربية المتحدة في المناطق الساحلية، في حين يسهم الاقتصاد الأزرق بنسبة 68% من إجمالي الناتج المحلي وتشكل المياه المحلاة 98% من المياه الصالحة للشرب في البلاد.

شؤون القطاع وتسهم في تطويره، في سبيل تعزيز مكانة أبوظبي لتكون ضمن أهم خمسة مراكز بحرية في العالم تماشياً مع تطلعات قيادتنا الرشيدة».

وبالنظر إلى ما تتمتع به دولة الإمارات العربية المتحدة من مسطحات مائية تعد الأكثر صحة ونظافة في المنطقة، وفقاً لمؤشر صحة المحيطات، فإن الموازنة بين اقتصاد المحيطات المستدام والمحافظة على ممراتها البحرية، لطالما كانت ضمن أولويات الدولة وعاصمتها.

يُذكر أن العاصمة أبوظبي استضافت القمة العالمية للمحيطات العام الماضي التي أقيمت للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط. وفي معرض تعقيبه على الحدث أوضح سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية والتعاون الدولي، أن حماية المحيطات والبحار والموارد البحرية تشكل أولوية رئيسة بالنسبة لدولة الإمارات العربية المتحدة لتحقيق التنمية المستدامة، وأضاف سموه: «نحن نعمل لضمان أن يكون نمونا الاقتصادي السريع قائماً بشكل لا يؤثر على تنوعنا البيولوجي البحري ونظمنا البيئية الطبيعية التي تعتبر أساسية لاستدامة معيشة مجتمعاتنا الساحلية».

وبموجب قرار صادر عن المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، تم دمج المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة ومدينة خليفة الصناعية التابعة لموانئ أبوظبي، بهدف دعم توفير البنية التحتية الفعالة من حيث التكلفة، وزيادة مساهمة الأنشطة الصناعية في تنويع الاقتصاد ودعم مسيرة التنمية الاقتصادية في إمارة أبوظبي.

يقول معالي فلام محمد الأحبابي، رئيس دائرة البلديات والنقل، رئيس مجلس إدارة موانئ أبوظبي، رئيس مجلس إدارة المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة: «إن هذه الخطوة ستعود بمنافع عديدة على الأطراف المعنية كافة، بما في ذلك الشركاء والموظفون والمتعاملون».

وأضاف معاليه: «تحتضن موانئ أبوظبي بخبرة ممتدة في تطوير قطاع الصناعة والتصنيع، وتحرص بشكل متواصل على الابتكار في النواحي التشغيلية وتهيئة بيئة أعمال عالمية المستوى، ومن خلال عملية دمج المناطق الاقتصادية ضمن محفظة موانئ أبوظبي، سنعمل على تنسيق الجوانب المرتبطة بالعمليات، وبالتالي زيادة فرص التوسع والنمو بما يعزز مكانة الإمارة لاستقطاب تدفقات هائلة من الاستثمارات الأجنبية المباشرة».



↑ المسطحات المائية في أبوظبي تغطي مساحة 45 ألف كيلومتر مربع، وتمتد بطول 2400 كيلومتر من الخط الساحلي.

الحكومية المعنية، تُرسي من خلاله أطراً تشريعية موحدة، بهدف استقطاب استثمارات جديدة وزيادة إسهامات القطاع البحري في تحفيز النشاط الاقتصادي لإمارة أبوظبي».

وبدوره يقول الكابتن محمد جمعة الشامسي، الرئيس التنفيذي، موانئ أبوظبي: «نواصل اليوم سعيينا نحو التميز من خلال أبوظبي البحرية لتعزيز الدور الريادي الذي تلعبه إمارة أبوظبي بوصفها مركزاً بحرياً عالمياً، حيث سيسهم تشكيل أبوظبي البحرية في تطوير منظومة متكاملة لتلبية احتياجات القطاع البحري واستقطاب المزيد من الاستثمارات الأجنبية المباشرة».

وسوف يتم تشكيل مجلس استشاري يضم ممثلين عن الشركاء الاستراتيجيين والمتعاملين الرئيسيين من الهيئات الحكومية المعنية، والموانئ، والأفراد، وشركات الخدمات البحرية، من أجل دعم الجهة الجديدة وضمان تلبية احتياجات المتعاملين بالقطاع البحري في أبوظبي.

وتأتي المشروعات التنموية الأخيرة ترجمة لأهداف خطة «أبوظبي البحرية» التي تُعنى بعدد من المشكلات في القطاع، مثل التنمية المستدامة وحماية بيئة الممرات البحرية للإمارة وتأسيس أنظمة وآليات ووضع تشريعات لتحقيق نمو القطاع الحيوي.

يقول معالي فلام محمد الأحبابي، رئيس دائرة البلديات والنقل، ورئيس مجلس إدارة موانئ أبوظبي: «سنواصل العمل والتعاون مع جميع الشركاء الاستراتيجيين من خلال أبوظبي البحرية للمساهمة بشكل فعال في تحقيق أهداف خطة أبوظبي البحرية، وإرساء لوائح وضوابط موحدة تنظم

↓ وصلت قيمة التجارة الخارجية غير النفطية عبر منافذ إمارة أبوظبي إلى 213,3 مليار درهم خلال عام 2019.



ونموه. كما استضاف الحدث كلاً من مكتب أبوظبي للصادرات (أدكس) وشركة الاتحاد لائتمان الصادرات، وساعد مجتمع الأعمال على تفهم والتعرف إلى مجموعة واسعة من خدمات الدعم والتمويل الاستراتيجي المتاحة لهم. على نحو متصل، يهدف صندوق أبوظبي للتنمية إلى رفع حجم وقيمة الصادرات من خلال دعم الأعمال في القطاعات غير النفطية بدولة الإمارات العربية المتحدة. في حين يقوم مكتب أبوظبي للصادرات بتوفير ائتمانات للمشتريين الدوليين ودفع مستحقات الشركات الإماراتية بالنيابة عنها. فقد خصص المكتب 550 مليون درهم (150 مليون دولار أميركي) على شكل دفعات تمويل لدعم أهلية عمليات التصدير العام الحالي.

يقول سعيد الظاهري، مدير عام مكتب أبوظبي للصادرات بالإجابة: «يعد ملتقى المصدرين الوطنيين والمشتريين الدوليين دليلاً على القوة والتأثير الملحوظ للرؤية المشتركة لتنمية الصادرات في دولة الإمارات العربية المتحدة، من خلال عمل جميع مؤسساتنا الوطنية يداً بيد». وأضاف الظاهري: «إن هذا النهج يساعدنا على إيصال رسالة قوية وواضحة إلى المجتمع الدولي، مفادها أن دولة الإمارات العربية المتحدة لا توفر أي جهد لدعم المصدرين والمشتريين الدوليين على حد سواء من خلال التمويل الاستراتيجي وتقديم المنتجات والخدمات التمويلية والائتمانية التي تقود لنمو أعمالهم وتسهم في النجاح المتبادل».

وكانت شركة الصناعات الغذائية الوطنية إحدى الشركات الإماراتية التي شاركت في المنتدى الافتراضي، يقول بهارات كريشنان، رئيس قسم التسويق والمبيعات في الشركة: «الوصول إلى رأس المال وزيادة المخاطر المالية للتصدير على رأس قائمة التحديات التي نواجهها معاً كمصدرين ومشتريين دوليين.. فالحصول على التمويل أمر ضروري لانسائية تدفق السلع والخدمات عبر حدودنا، ويضعنا على طريق الانتعاش الاقتصادي الفوري والنمو طويل الأمد».

وأضاف كريشنان: «ما سمعناه اليوم، يشير إلى أي مدى ذهبت دولة الإمارات العربية المتحدة لتقوية شبكة الدعم التمويلي المتاحة، ليس فقط للشركات المحلية، ولكن أيضاً للمشتريين الدوليين الذين يمكنهم أن يجعلوا من الصادرات حجر أساس في انتعاشنا الاقتصادي في ظل الأوضاع العالمية الراهنة».



«نواصل اليوم سعيينا نحو التميز من خلال أبوظبي البحرية لتعزيز الدور الريادي الذي تلعبه إمارة أبوظبي بوصفها مركزاً بحرياً عالمياً، حيث سيسهم تشكيل أبوظبي البحرية في تطوير منظومة متكاملة لتلبية احتياجات القطاع البحري واستقطاب المزيد من الاستثمارات الأجنبية المباشرة».

الكابتن محمد جمعة الشامسي،
الرئيس التنفيذي، موانئ أبوظبي

وبانضمام المؤسسة العليا للمناطق الاقتصادية المتخصصة، ستبلغ المساحة الكلية للمناطق الصناعية والاقتصادية التي تديرها «موانئ أبوظبي» نحو 554 كيلومتراً مربعاً، وستتمكن من التوسع في خدمات المناطق الاقتصادية والصناعية التي تقدمها لما يزيد على 1400 متعامل.

ومن جهته، يقول الكابتن محمد جمعة الشامسي، الرئيس التنفيذي، موانئ أبوظبي: «إن عمل موانئ أبوظبي والمؤسسة العليا بشكل وثيق وفق استراتيجية مدروسة، من شأنه توحيد الخبرات ومكان القوة لدى المؤسسات، ما يدعم القيمة التنافسية لمناطقنا الصناعية والاقتصادية في الأسواق العالمية. وسوف يعزز ذلك مكانة مجمعاتنا الصناعية بما يمكنها من توفير فرص استثمار أكبر للمتعاملين الذين سيستفيدون من سهولة الوصول إلى أسواق المنطقة، وتوفر لهم مجموعة أكبر من الخدمات والحلول المتكاملة».

علاوة على ذلك، شاركت أكثر من 270 شركة وطنية إلى جانب شركات ومؤسسات تعنى بالاستيراد من مختلف أنحاء العالم، في أول ملتقى افتراضي يجمع بين المصدرين والمشتريين يُعقد بهدف تحفيز النمو المستدام للاقتصاد الوطني وتنويع الصادرات الإماراتية.

ناقش المنتدى الحلول التمويلية والضمانات وحلول ائتمان الصادرات التي يقدمها مجتمع الصادرات الإماراتي المحلي، والتي من شأنها تسريع عملية تعافي الاقتصاد

← معالي فلاح محمد
الأحبابي، رئيس دائرة
البلديات والنقل،
ورئيس مجلس إدارة
موانئ أبوظبي.

معاً.. في تشكيل المستقبل

الشراكة الاستراتيجية بين الإمارات العربية المتحدة وكوريا الجنوبية تشهد تطوراً مستمراً، تزامناً مع احتفائهما بمرور 40 عاماً على تأسيس العلاقات الدبلوماسية والتجارية الثنائية غير النفطية.

تستمر

دولة الإمارات العربية المتحدة في نهجها بإقامة علاقات وثيقة مع دول العالم كافة. ومن هذا المنطلق، تنامت العلاقات المشتركة بين الإمارات وجمهورية كوريا الجنوبية التي وصلت إلى مراحل متقدمة، على مختلف الصعد، وأصبحت تشكل اليوم شراكة استراتيجية تشمل المجالات كافة.

فدولة الإمارات العربية المتحدة وكوريا الجنوبية تجمعهما شراكة استراتيجية خاصة وعلاقات وثيقة ومتميزة وتعاون مثمر في المجالات كافة؛ هذا ما صرح به سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان، وزير الخارجية والتعاون الدولي قبل أيام من زيارة رسمية له تعد الأولى التي يقوم بها إلى سيول، عاصمة كوريا الجنوبية في شهر يوليو الماضي، بعد تفشي كوفيد - 19، ما بعد بادرة طيبة تعكس متانة العلاقات المشتركة بين البلدين. وقال سموه: «إننا مع مرور 40 عاماً على تأسيس العلاقات الدبلوماسية بين البلدين الصديقين نحتفي بما حققته شراكتنا الاستراتيجية من إنجازات في القطاعات كافة ونؤكد عزمنا المضي قدماً في دفع مسار العلاقات الإماراتية الكورية نحو آفاق أرحب بما يلبي تطلعات قيادتي البلدين الصديقين ويعود بالخير على شعبيهما».

وفي سياق زيارته، أجرى سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان محادثات مع كبار المسؤولين الكوريين، حول سبل تعزيز العلاقات المشتركة والتعاون الثنائي بين الإمارات وكوريا الجنوبية.



ويتفق ماينغ هون كانغ، نائب عمدة التطوير المدني في حكومة محافظة سيول، مع البروفيسور في هذا الأمر، حيث ذكر أن تحويل الأموال لعمال بناء كوريا الجنوبية والمهندسين العاملين في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال سبعينيات وثمانينيات القرن الماضي، أسهم بشكل كبير في نمو البلاد، وأضاف: «كسبنا رأسمال استثمارياً من خلال تحويلاتهم المالية لتطوير بلادنا».

تجدر الإشارة إلى أن العلاقات الثنائية بين البلدين بدأت في شهر يونيو عام 1980 مع إنشاء سفارة كوريا الجنوبية في العاصمة الإماراتية أبوظبي، في حين افتتحت السفارة الإماراتية في مدينة سيول في شهر مارس عام 1987.

وأكد سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان في حديثه نقلاً عن وكالة يونايتد للأنباء الكورية الجنوبية أن العلاقات الثنائية بين الإمارات وكوريا الجنوبية شهدت نمواً ملحوظاً منذ إقامة العلاقات الدبلوماسية الرسمية بينهما عام 1980، وقال: «على مر السنين، تطلعت دولة الإمارات للتعاون مع كوريا الجنوبية نظراً لخبرتها الكبيرة في مجالات التصنيع والتكنولوجيا. كما طمحت كوريا الجنوبية للتعاون مع الإمارات نظراً لخبرتها الكبيرة في مجال الخدمات اللوجستية والتجارة والسياحة في الشرق الأوسط».

إلى ذلك، وصلت العلاقات الثنائية بين البلدين إلى مرحلة مهمة في عام 2009، عندما وقعت الإمارات عقوداً مع شركة الطاقة الكهريائية الكورية وهيونداي وسامسونج سي آند تي للمساعدة في بناء محطة براكه، أول محطة للطاقة النووية في العالم العربي بمنطقة الظهر في أبوظبي، والتي من شأنها أن تلبي 25% من احتياجات الإمارات المحلية من الطاقة عندما تبدأ العمل بكل طاقتها، ما ينعكس إيجاباً على البيئة مع خفض انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري بمقدار 21 مليون طن سنوياً.

وفي شهر فبراير مطلع العام الحالي، أعلنت الهيئة الاتحادية للرقابة النووية عن إصدار رخصة تشغيل الوحدة

¹ سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان وزير الخارجية والتعاون الدولي، ومعالى كانغ كيونغ - وا، وزيرة خارجية جمهورية كوريا الجنوبية، خلال زيارة سموه الأخيرة إلى كوريا الجنوبية.

تاريخياً، كان للبلدين فضل كبير في دعم مسيرة وتنمية كل منهما الآخر، ففي ورقة بحثية تحت عنوان «عمال كوريا الجنوبية والطفرة المعمارية لمنطقة الشرق الأوسط في سبعينيات القرن الماضي»، ذكر شيم أوي - سب البروفيسور الفخري في جامعة ميونجي في كوريا الجنوبية، أن تدفق العمالة من كوريا الجنوبية إلى منطقة الشرق الأوسط بدأ عام 1975 عندما توجه ما لا يقل عن 4 آلاف للعمل هناك. وفي مطلع ثمانينيات القرن الماضي، استقبلت المنطقة نحو 100 ألف عامل من كوريا الجنوبية، خاصة المهندسين الكوريين الذين أسهموا وعملوا في عدد من المشروعات الضخمة بدولة الإمارات العربية المتحدة.

كما أشار البروفيسور في بحثه، إلى أن تدفق عمال البناء إلى منطقة الشرق الأوسط أسهم بشكل كبير في نمو اقتصاد كوريا الجنوبية، ما أدى إلى استقرار الحركة التجارية في البلاد.



→ ماينغ هون كانغ، نائب عمدة التطوير المدني في حكومة محافظة سيول.



مع جهود البلدين في إيجاد ممر سفر آمن يضمن تسهيل إجراءات الدخول في ظل الوضع الراهن جراء جائحة كورونا. وقد ذكرت وكالة أنباء الإمارات (وام)، أن هذا الإجراء المبتكر جاء بوصفه أنموذجاً رائداً لقدرة الدول على التعاون والتكاتف على تجاوز تحديات فيروس كورونا المستجد (كوفيد - 19) فمن خلال إجراء المسار السريع يتم تطبيق الإجراءات الاحترازية قبل وبعد السفر بين البلدين، ما يسهم في تقليل مدة الحجر الصحي واستئناف الأنشطة التجارية والإنسانية بين البلدين على نحو سريع وآمن. علاوة على ذلك، جاء إطلاق «الحوار الثقافي الإماراتي الكوي» في شهر يناير مطلع العام الحالي أيضاً، احتفاءً بالثقافة الإماراتية والكورية في كلا البلدين. وقال سمو الشيخ عبدالله بن زايد آل نهيان وزير الخارجية والتعاون الدولي: «كسرت الإمارات وكوريا الجنوبية حواجز السفر ووقعتا اتفاقية استثمار متبادل وتعهد الجانبان بتعزيز التعاون الثقافي وكذلك أشكال التبادل الأخرى. وأشار سموه إلى أن حجم التجارة الثنائية غير النفطية بين البلدين وصل إلى 5 مليارات دولار أميركي، وهناك أكثر من 50 شركة كورية مقرها في دولة الإمارات التي يعمل فيها ما يزيد على عشرة آلاف مواطن كوري جنوبي. يقول سموه: «على الرغم من كل هذه الإحصائيات المتميزة للبلدين، إلا أن الجانبين يعتبران ذلك مجرد بداية لعلاقة أعمق وأشمل، نوفر من خلالها حلولاً مشتركة لعدد أكبر من الأسواق».

وأعرب سموه عن تقديره الشخصي لنظيرته معالي كانغ كيونغ - وا، وزيرة خارجية جمهورية كوريا الجنوبية لمنحه شرف أن يكون أول وزير خارجية يزور البلاد بعد تفشي جائحة كوفيد 19، وأضاف: «تعد زيارتي اليوم بمثابة شهادة على التقدير والاحترام المتبادل بين قيادتي الإمارات العربية المتحدة وكوريا الجنوبية لبعضهما بعضاً، ورؤيتنا المتفائلة لعالم ما بعد كوفيد - 19، وكذلك مستقبل مشرق سنعاون في تشكيله سوياً».

↑ محطة بركة للطاقات النووية.

↓ سعادة كون يونغو السفير الكوري لدى دولة الإمارات العربية المتحدة.



الأولى لمحطة بركة لمدة 60 عاماً المقبلة، والتي يتوقع أن تبدأ عملاتها قريباً. كما وصلت نسبة استكمال عمليات الوحدة الثانية إلى نهايتها، تليها الوحدة الثالثة ثم الرابعة. بدوره، يأمل سعادة كون يونغو السفير الكوري لدى دولة الإمارات العربية المتحدة، أن يؤدي نجاح التعاون المشترك في بناء محطة بركة للطاقة النووية إلى قيام البلدين باستكشاف فرص جديدة في سوق الطاقة النووية العالمي، حيث يقول: «تكتسب محطة بركة أهمية كبرى في كوريا الجنوبية، لكونها أول مشروع خارجي لنا في مجال الطاقة النووية السلمية. كما يعد التجربة الأولى لكوريا الجنوبية لتشغيل محطة طاقة نووية في بيئة جديدة». وأضاف سعادته: «هذا الأمر يعكس قدرات كوريا بوصفها مزوداً لتقنية الطاقة النووية المتطورة والموثوقة. لهذا نعتقد أننا سنحظى بفرص جيدة في المستقبل، إذ إننا قادرون على تولي مشروعات مثل محطة بركة في المنطقة».

ويتابع سعادته: «نأمل الانتقال إلى المرحلة التالية، حيث يمكن لكوريا الجنوبية ودولة الإمارات العربية المتحدة التعاون لاستكشاف فرص جديدة ودخول أسواق الطاقة النووية في دول العالم الثالث».

على نحو متصل، تبنت دولة الإمارات العربية المتحدة وكوريا الجنوبية في عام 2018 اتفاقية استراتيجية خاصة أسفرت في نهاية العام نفسه عن نمو حجم التجارة بين البلدين إلى 17 مليار دولار أميركي، لتصبح الأسواق الإماراتية الأكبر على الصعيد العالمي لشركات المقاولات الكورية وأكبر مستورد لمنتجات كوريا الجنوبية بمنطقة الشرق الأوسط، فضلاً عن ذلك، تعد الإمارات ثاني أكبر مصدر للنفط إلى كوريا الجنوبية.

ومع سعيهما في تبني اقتصاد يقوم على المعرفة، أصبحت العلاقات الإماراتية الكورية اليوم تأخذ منحى آخر، لتتطال عدداً من المجالات والانشطات المختلفة، مثل تجارة السلع والتكنولوجيا المتطورة، مشروعات بحث وتطوير الطاقة، الخدمات المالية واللوجستية، الصحة، الأمن الغذائي، الزراعة والتعليم والثقافة.

وإلى جانب مشاركة الخبرات في قطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة، تم تدشين إجراء «المسار السريع» بين البلدين الذي تم الإعلان عنه مؤخراً، والذي يأتي تماشياً

تنظيم ندوة افتراضية للشركات الكورية الجنوبية والسنغافورية لترويج الاستثمار في أبوظبي



من جهته، صرّح الدكتور طارق بن هندي، مدير عام مكتب أبوظبي للاستثمار: «تمتلك أبوظبي منظومة دعم متكاملة للمستثمرين الراغبين بتطوير أعمالهم والانتقال بها إلى مراحل النمو التالية. ويعمل مكتب أبوظبي للاستثمار مع جميع الهيئات الداعمة في إمارة أبوظبي لتمكين المبدعين ورواد الأعمال من الاستفادة من الفرص الاستثمارية والتعرف إلى أفضل الشركاء». وأضاف الدكتور طارق: «ترحب أبوظبي بمختلف الأعمال التجارية، وتتطلع لتوفير كل مقومات الدعم لتمكين الشركات من تأسيس أعمالها وتطويرها في الإمارة».

جدير بالذكر أن الجانبين الكوري والسنغافوري أعربا عن سعادتهما بالمشاركة في الندوة الإلكترونية، مشيدين بأهمية الاستثمار في بيئة الأعمال في العاصمة أبوظبي، لما تمتلكه من مقومات جاذبة وتحفيزية. إضافة إلى سهولة الأعمال ومرونتها الأمر الذي يحقق المصالح المشتركة.

نظمت غرفة تجارة وصناعة أبوظبي من خلال مكاتبها التمثيلية الدولية ندوة إلكترونية «عن بُعد» مع رجال الأعمال والمستثمرين وممثلي شركات ومؤسسات القطاع الخاص في كل من جمهوريتي كوريا الجنوبية وسنغافورة، وذلك بالتعاون مع مكتب أبوظبي للاستثمار. وشهد الندوة كل من سعادة محمد هلال المهيري مدير عام غرفة تجارة وصناعة أبوظبي، والدكتور طارق بن هندي مدير عام مكتب أبوظبي للاستثمار، وأرون جوا مدير مؤسسة إنتربرايز سنغافورة (ESG) الإقليمي بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومينغسو سم نائب مدير الاستثمارات الدولية في جمعية الاستثمار الكوري (KOFIA).

وأكد سعادة محمد هلال المهيري في كلمته الافتتاحية الخاصة بالندوة، أن تنظيمها يأتي في إطار المهام والمسؤوليات التي تضطلع بها غرفة تجارة وصناعة أبوظبي الرامية إلى استقطاب المزيد من الاستثمارات الأجنبية المباشرة إلى العاصمة الإماراتية في مختلف القطاعات الاقتصادية، ورفع تنافسية مؤسسات قطاع الأعمال، وتوسيع نطاق الفرص أمامهم، فضلاً عن تزويد أعضائها بأحدث البيانات والمعلومات والخدمات الرقمية السلسة والمتعلقة بالأعمال، لتضمن لهم دعماً للنمو والتوسع والتطور بأسهل الطرق وأسرعها.

كما أشار سعادة المهيري إلى الدور البارز والمهم الذي تقوم به مكاتب الغرفة التمثيلية الدولية، والتي أنشئت في أسواق استراتيجية في آسيا والمحيط الهادئ، ضمن رؤيتها الهادفة إلى الترويج لإمارة أبوظبي وجهة اقتصادية واستثمارية عالمية رائدة.

وذكر سعادته أن مكاتب الغرفة التمثيلية في كل من سنغافورة وكوريا الجنوبية تأسست في عام 2015، ومنذ ذلك الحين نجحت غرفة أبوظبي في جذب ما يصل إلى 473 مستثمراً أجنبياً من مختلف أنحاء العالم خلال عام 2019. كما أسهمت المكاتب التمثيلية الدولية في تنظيم ما يربو على 70 فعالية حققت معها نتائج إيجابية. واستقطبت المكاتب حتى الآن عدداً كبيراً من شركات سنغافورة وكوريا الجنوبية بلغ 316 شركة ومؤسسة، مسجلة في عضوية غرفة أبوظبي، مع وجود ما يصل إلى 26 دولة سعت لاستكشاف الفرص الاستثمارية الأجنبية في العاصمة أبوظبي.

إلى ذلك، استعرض سعادة المهيري أهم وأبرز الخدمات التي تقوم بها مكاتب الغرفة التمثيلية الدولية وتوفرها بشكل دائم، إلى جانب الخدمات التي تقدمها غرفة أبوظبي.

.. وندوة افتراضية أخرى حول رشاقة الأعمال من أجل مستقبل مستدام

معاني رشاقة الأعمال وما يهم إدارة الأعمال بشكل خاص. إضافة إلى تسليط الضوء حول كيف يمكن أن تكون رشاقة الأعمال جزءاً من التميز المؤسسي في عالم اليوم، وما رشاقة الأعمال في الوضع الطبيعي الجديد؟

قدم الندوة كل من الدكتور بول ألتيير خبير تطوير الأعمال والقيادة والاستراتيجيات الرقمية، والبروفيسور أنتوني بيندل خبير التميز والابتكار والرشاقة المؤسسية، والبروفيسور هادي التيجاني المنسق العام - جائزة الشيخ خليفة للامتياز.

المتسارعة التي تشهدها بيئة الأعمال الحديثة في القطاعين الخاص والعام.

علاوة على ذلك، تبدي العديد من المؤسسات والشركات اهتماماً كبيراً تجاه ممارسة أعمالها برشاقة، فضلاً عن أن المؤسسات بشكل عام باتت بحاجة إلى اكتساب مستويات أعلى من الرشاقة، وتعزيزها حتى تتمكن من مواصلة النمو وتعزيز من قدرتها التنافسية وتحقيق الاستدامة.

وتناولت الندوة محاور عدة، منها ماهية رشاقة الأعمال، والتعريفات المتضاربة حول

نظم مكتب جائزة الشيخ خليفة للامتياز التابع لغرفة تجارة وصناعة أبوظبي، ندوة افتراضية بعنوان «رشاقة الأعمال من أجل مستقبل مستدام».

ويأتي تنفيذ الندوة في إطار البرامج والفعاليات الدورية التي ينظمها مكتب الجائزة لدعم بيئة الأعمال ورفع قدرتها التنافسية وتميزها. كما هدفت الندوة إلى بيان وإدارة المشروعات برشاقة، حيث يعد مفهوم رشاقة الأعمال أحد أهم مقاييس أداء الأعمال على مستوى العالم، لا سيما في ظل التغيرات

مجلس سيدات أعمال أبوظبي يطلق جائزة أفضل فكرة مشروع مبدع ومبتكر 2020

العالمي، المدير التنفيذي لمجلس سيدات أعمال أبوظبي، إلى أنه وفقاً لمتطلبات التحول الرقمي للخدمات الحكومية وخدمات القطاع الخاص في إمارة أبوظبي والموجهات الاستراتيجية لمجلس سيدات أعمال أبوظبي، تم استحداث نظام إلكتروني خاص على الموقع الإلكتروني لمجلس سيدات أعمال أبوظبي تتم من خلاله العمليات والإجراءات الخاصة بالجائزة كافة، ابتداءً من مرحلة الترشح وانتهاءً بمرحلة الإعلان عن النتائج. وتنتظر لجنة التحكيم في أفضل المشروعات المبتكرة والإبداعية ومدى جدواها وفائدتها الاقتصادية وقابليتها للتطبيق. وستحصل الفائزة بالجائزة الأولى على جائزة مالية قدرها 30,000 درهم، بينما تحصل الفائزة بالجائزة الثانية على جائزة مالية قدرها 25,000 درهم، وستحصل الفائزة بالجائزة الثالثة على جائزة مالية قدرها 20,000 درهم. أما الفائزتان بالمركزين الرابع والخامس فستحصلان على جوائز نقدية قيمتها 15,000 و10,000 على التوالي، إلى جانب الحصول على شهادة تقدير ودرع وترشيح جميع الفائزات للدخول في حاضنة الأعمال المتكاملة والمبتكرة.

دشن مجلس سيدات أعمال أبوظبي مؤخراً، الدورة الخامسة لجائزة أفضل فكرة مشروع مبدع ومبتكر 2020 في نسختها الإلكترونية التي سيتم الإعلان عن الفائزين فيها خلال شهر أكتوبر المقبل. وتأتي هذه الجائزة لتحقيق المشاركة المتميزة للمرأة في ريادة الأعمال وتعزيز ثقافة الإبداع والابتكار. وأفادت سعادة مريم الرميثي، رئيس مجلس سيدات أعمال أبوظبي، بأن الجائزة تعمل على تحفيز ودعم رائدات الأعمال وصاحبات المشروعات المبدعة والمبتكرة، من خريجات الجامعات والمعاهد العليا ورائدات الأعمال للمشاركة بأفكار ومشروعات جديدة. كما تعمل الجائزة على مساندة أفكار المشروعات الفائزة للدخول إلى عالم الأعمال عبر توفير الخدمات والتدريب والمعلومات وحضانة الأفكار لتحويلها إلى مشروعات حقيقية ومنافسة في السوق التجاري. ومع انتهاء فترة تسلم الطلبات، ستبدأ عملية التقييم ودراسة الجدوى في شهر سبتمبر الحالي قبل الإعلان عن النتائج النهائية في 28 أكتوبر. وحول تفاصيل النسخة الإلكترونية للجائزة أشارت الدكتورة شفيقة



مجلس سيدات أعمال أبوظبي ينظم معرض «الاختبار الأول» افتراضياً

كما أشادت سعادة الرميثي بحرفية وجودة المعارض من المنتجات وما تحققه المرأة العربية بشكل عام. وأكدت المشاركات على أهمية المعرض في توفير فرص مباشرة لتسويق وعرض منتجاتهن أمام أكبر عدد من الزوار، خاصة في ظل جائحة كوفيد - 19 وتطبيق التباعد الاجتماعي وأخذ الاحتياطات الاحترازية، وشددن على أهمية دعم مجلس سيدات أعمال أبوظبي لأنشطة المبدعات وسيدات ورائدات الأعمال على مستوى الدولة والخليج والوطن العربي.

العربية، بما فيها دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ودولة الكويت ومملكة البحرين والمملكة المغربية. وألقت سعادة الرميثي كلمة ترحيبية بالحضور، وجهت من خلالها الشكر والتقدير لسمو الشبيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية على دعم سموها المتواصل والا محدود للمرأة الإماراتية والخليجية والعربية، وتعزيز تمكينها اقتصادياً.

افتتحت سعادة مريم محمد الرميثي، رئيس الهيئة التنفيذية لمجلس سيدات أعمال أبوظبي، فعاليات المعرض الافتراضي الذي حمل عنوان «الاختبار الأول»، والذي ينظمه مجلس سيدات أعمال أبوظبي للمرة الأولى، عبر تقنيات الاتصال المرئي المباشر، وذلك بحضور عدد من عضوات الهيئة التنفيذية للمجلس، والدكتورة شفيقة العامري المدير التنفيذي لمجلس سيدات أعمال أبوظبي، وبمشاركة واسعة من قبل سيدات ورائدات الأعمال وسيدات المجتمع من مختلف الدول

حامي حمى الوطن
وباني حصنه
وقائد عسكره
وأسد عرينه

شكر

محمد بن زايد



بنك الشارقة
Bank of Sharjah
your partner in progress



EMIRATES LEBANON BANK
بنك الإمارات ولبنان
member of Bank of Sharjah group of companies

المكاتب و الفروع:

الشارقة - المكتب الرئيسي ٠٦٦٩٤٤١١
أبوظبي - ٠٢٦٧٩٥٥٥٥
دبي - فرع القرهود - ٠٤٢٨٢٧٢٧٨
دبي - فرع الميديا سيتي - ٠٤٣٦٩٥٥٤٥
موتور سيتي - ٠٤٣٦٩٥٥٤٥
منطقة المصفح الصناعية ٠٢٦٢٢٢١١٤

www.bankofsharjah.com

Your Partner in Progress

For over 40 years, Bank of Sharjah has accompanied the UAE on its remarkable growth journey, step by step.

At Bank of Sharjah we believe that a bank that is different is a bank that gains your trust. We pride ourselves in our personalized relationship with our clients, offering financial solutions and planning the road ahead through their vision. Honesty, integrity and a solid and safe foundation are the cornerstones of our mission that drive us in every detail of our work. That is the difference between a bank and a partner.



بنك الشارقة
Bank of Sharjah

Offices and Branches

Sharjah/Head Office & Branch
+971 6 5694411

Abu Dhabi +971 2 6795555
Al Ain +971 3 7517171

Dubai Al Garhoud Branch +971 4 2827278
Dubai Media City Branch +971 4 3695545

Private Banking and Wealth Management,
Motor City +971 4 3695545

Musaffah Industrial Area
+971 2 6222114

Toll Free 800 883267 www.bankofsharjah.com